



auto^[i]

Schweizer Partner für Fahrzeugdaten

auto-i-dat ag

Vertrauenssache: Restwertberechnung

Rechnen Sie mit dem Besten! Unabhängig. Verlässlich. Exakt.

Relevante Restwerte als Basis für präzise Forecasts

Die auto-i-dat ag beschäftigt sich seit Beginn ihrer Geschichte intensiv mit der Frage, wie unabhängige, relevante Restwerte für Fahrzeuge berechnet werden können. Basis dafür sind Transaktionsdaten aus dem Markt, die wir mit dynamischen Abschreibungskurven verbinden. Das Wissen und die Erfahrung stecken in unseren Algorithmen, Daten und im Expertenteam, das sich täglich um alle Details kümmert.

Der Trend ist klar: verstärkte Regulationen im Finanzbereich, unsichere Restwerte für alternative Antriebe, neue Mobilitätskonzepte – all das führt sowohl bei Anbietern wie auch Käufern zu Verunsicherung. Fahrzeug- und Mobilitätsanbieter brauchen verlässliche Restwerte. Und genau das können wir am besten! Warum? Weil wir die Entwicklung seit Jahrzehnten täglich beobachten, unsere Tools permanent und dynamisch anpassen und exakt analysieren, wie sich der Markt und seine Teilnehmer entwickeln.

Wolfgang Schinagl
Geschäftsführer auto-i-dat ag



Primäres Ziel: Böse Überraschungen vermeiden

Welche Autos, Fahrzeugklassen und Motorisierungen behalten nach einem, zwei oder mehr Jahren ihren Wert am stabilsten? Auf diese regelmässig gestellte Frage beim Fahrzeugeinkauf liefert die auto-i-dat ag mit ihrem spezifisch auf den Schweizer Markt ausgerichteten Programm auto-i Forecast Informationen, um bei der Fahrzeugrücknahme böse Überraschungen zu verhindern. auto-i-dat beliefert seit fast 30 Jahren den professionellen Autohandel mit Occasionspreisen und berücksichtigt als einziger Schweizer Fahrzeugdatenlieferant wöchentlich die immer schneller rotierenden Neuwagenpreise und das Marktgeschehen – diese Erfahrung ist zentral. Unsere Bestrebungen gehen dahin, dass wir künftig alle zwei Tage ein Update veröffentlichen werden.

Restwertprognosen für ein oder mehrere Jahre zu erstellen und praktisch unverändert zu belassen, erachten wir als sehr unvorsichtig. Gerade bei neuen Modellen treffen die Verkaufserwartungen nicht immer ein, weshalb entsprechende Korrekturen vorgenommen werden müssen. Die Restwertnotierungen der Leasingfirmen korrespondieren nicht immer mit unseren Notierungen. Denn erstere haben zum Ziel, den Absatz von gewissen Modellen zu fördern, wenn sich beispielsweise wegen stockendem Neuwagenverkauf verschärfte Massnahmen aufdrängen.

Darum sind Restwerte so wichtig

Wir leben in einer dynamischen Welt, in der ständig neue Angebote auf den Markt kommen und Regulationen immer umfangreicher werden. Die Restwertabsicherungen sowie der wichtiger werdende Gedanke des Total Cost of Ownership (TCO) bestimmen immer mehr das automotive Marktgeschehen. Der Restwert ist für die Berechnung des TCO der mit Abstand wichtigste Parameter.

Zudem müssen folgenden Faktoren beachtet werden:

- **Es entstehen neue Mobilitätskonzepte**
- **Restwerttrisiken und deren Absicherungen bewegen sich dynamisch**
- **Der Markt braucht einen unabhängigen Richtwert**

4000

Fahrzeugdatensätze werden im Schnitt pro Woche von uns erfasst oder angepasst.

Wie Restwerte ermittelt werden

Seit fast 30 Jahren sammeln wir auf dem Schweizer Markt Fahrzeugdaten und Informationen. Dieser Datenschatz ist einzigartig. Dank unserem kompetenten Team aus Experten und Redaktoren, das sich ausschliesslich auf unseren Schweizer Markt konzentriert und ausgefeilte Algorithmen entwickelt, kann die auto-i-dat ag die präzisesten Restwerte und Forecasts anbieten.

Wir sind bereits aktiv, wenn neue Fahrzeuge und Mobilitätskonzepte der Hersteller in der Planung sind, und werden als Experten regelmässig um Feedback gebeten. Parallel stehen wir ständig mit allen relevanten Flotten- und Leasinganbietern in der Schweiz in Kontakt und unterstützen Importeure und Versicherungen. Dieses Wissen, kombiniert mit einer permanenten Beobachtung der Marktsituation, fliesst direkt und permanent in unser System zur Restwertermittlung ein.

Erst die Kombination aus dem Rückblick auf die Entwicklung und dem Überblick über aktuelle Marktbewegungen lässt eine relevante Prognose zu – und vermittelt Ihnen die Sicherheit, die Sie für Ihr Business brauchen.

Fahrzeug Katalogpreise jederzeit online

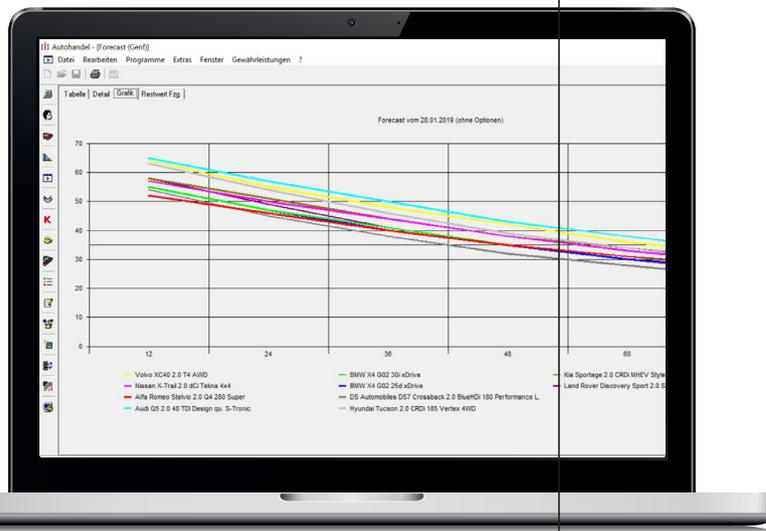
Der Zugriff auf die auto-i Fahrzeugdatenbank AiDB ist dank moderner Webservice-Technologie zu jedem Zeitpunkt möglich. Die Dienstleistung von auto-i-dat eignet sich für sämtliche Software-Anwendungen, die Fahrzeugdaten, aber auch Suchbäume, Restwertbewertungen sowie Forecasts von Personenwagen, leichten Nutzfahrzeugen und Motorrädern erfordern. Via VIN Abfrage erhalten Sie nebst den technischen Daten sämtliche Ausstattungsmerkmale und Katalogpreise des jeweiligen Fahrzeugs.

19 360

Arbeitsstunden haben wir
im Jahr 2018 für die Fahr-
zeugdatenpflege investiert.

Massgeschneiderte Lösungen

Wollen Sie eine ganz spezielle Auswertung, monatliche Statistiken oder weitere spezifische Informationen? Unsere ausgeprägte Fokussierung auf Ihre Bedürfnisse heisst auch: Wir bauen massgeschneiderte Lösungen für Fahrzeugportfolios und berechnen Restwertprognosen, Forecasts und erstellen sämtliche Statistiken für Neu- und Occasionsfahrzeuge. Unser Input ist Ihr individuelles Fahrzeugportfolio. Wir ermitteln nach Ihren Vorgaben die Restwerte dazu. Dabei berücksichtigen wir immer das aktuelle Marktgeschehen. Mit unserer individuellen Beratung stellen wir sicher, dass wir Ihren Wunsch bestens verstehen.



1 444 313

Optionen von Fahrzeugen, die
aktuell noch in Produktion
sind, stehen zur Auswahl.

Komplette Freiheit

carcloud.ch ist die Verbindung zwischen unserem Verkäuferarbeitsplatz und Portalen, Importeuren und Versicherungen sowie zu anderen DMS-Systemen. Sie haben als Kunde die komplette Freiheit, selbst zu entscheiden, wohin Ihre Fahrzeugdaten geschickt werden. Über die auto-i carcloud werden die erfassten Fahrzeugdaten direkt an Online-Börsen, an Versicherungen oder Importeure geliefert – strukturiert, egal in welche Richtung, und in Echtzeit. Die auto-i carcloud übernimmt den Transport der Fahrzeugdatenpakete. Sie nimmt, wie die Post, Daten entgegen und versendet diese an verschiedene Empfänger im jeweils gewünschten Format – einheitlich, schnell und unkompliziert, und vom Absender, also von Ihnen, gesteuert.

Land Rover Discovery Sport 2.0 S4 SE
Prognose: 36ML / 20'000 Km p.a.

	MwSt	inkl	exkl
Katalogpreis		53700	49722
Neupreis Sonderausstattung		13450	12463
Gesamtpreis		67150	62185
Abwertung Lebenszyklus		33785	31282
Abwertung Sonderausstattung		9577	8368
Total		47562	40150
RW Betrag		22798	22035
RW in Prozent		35.4%	

Die weltweit umfangreichste Fahrzeugdatenbank

Als führender Anbieter von Fahrzeugdaten liefert die auto-i-dat ag neben der Schadenkalkulation SilverDAT auch für den Autohandel werksmässige Fahrzeugoptionen über die Chassisnummer (VIN). Bei der VIN-Abfrage (Vehicle Identification Number) kommt uns die jahrzehntelange Partnerschaft mit der deutschen Automobil Treuhand, der DAT Group, zugute, die als älteste Fahrzeugdatenunternehmerin in ihrer über 80-jährigen Tätigkeit die weltweit umfangreichste Fahrzeugdatenbank aufgebaut hat. Es werden Serien- und Sonderausstattungen ab Werk automatisch mit den Schweizer Modellen abgeglichen.

6 517 215

Ausstattungsoptionen haben wir allein im Jahr 2018 erfasst.

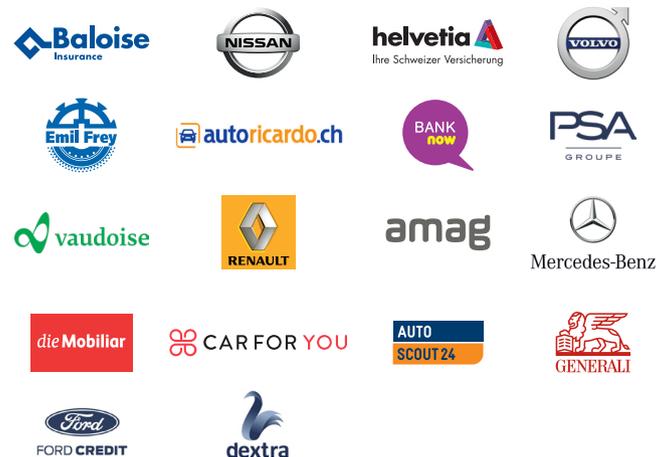


«Die Marktveränderungen sind heute rasant und komplex. Daher ist es wichtig, bei der Restwertfestlegung auf einen unabhängigen und kompetenten Partner zählen zu können.»

Patrick Frauchiger
AMAG Leasing AG

Kundenreferenzen

Über 65% aller Garagisten, die Emil Frey und die AMAG-Gruppe, Volvo Importeur, PSA Gruppe, Renault, Nissan, Bank-Now, Ford Credit, Autoricardo, AutoScout24, Helvetia, Baloise, Mobiliar, Generali, Dextra, Vaudoise, Mercedes, carforyou und viele mehr vertrauen auf unseren Dienst.



**Wir von der auto-i-dat ag stellen
unabhängige und relevante Rest-
werte zur Verfügung – das ist die
Basis für verbindliche Forecasts.**