

# Stand der Dinge



Wichtige Zahlen zum Schweizer Personenwagenmarkt.

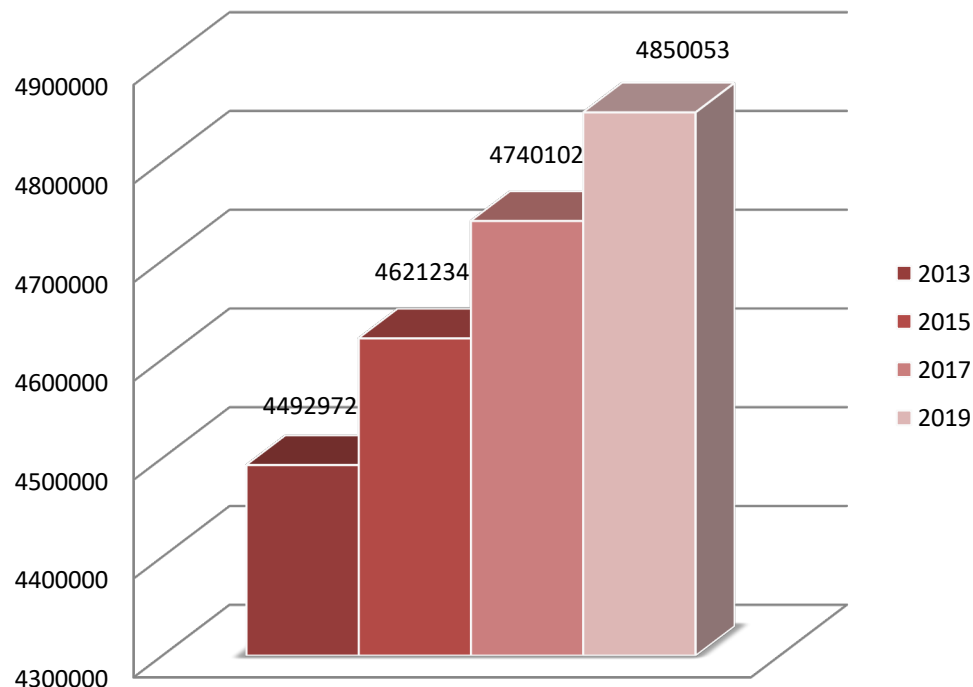
## Der Personenwagen-Markt (Übersicht über die letzten Jahre)

- Bestand
- Neuzulassungszahlen
- Halterwechsel
- Standzeiten

## Zahlen zu den Antriebskonzepten

- Bestand
- Neuzulassungen
- Halterwechsel
- Standzeiten
- Halterverteilung

## Personenwagen Bestand



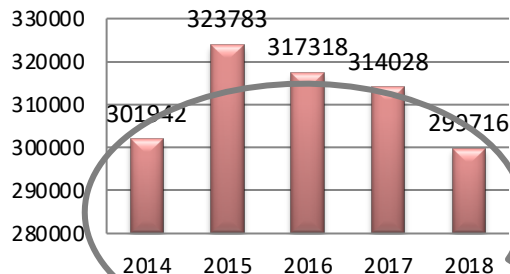
Der **Bestand** an Personenwagen auf Schweizer Strassen steigt stetig.

Zur Zeit sind 4'850'053 Personenwagen in der Schweiz eingelöst. Diese Zahl wurde zuvor noch nie erreicht.

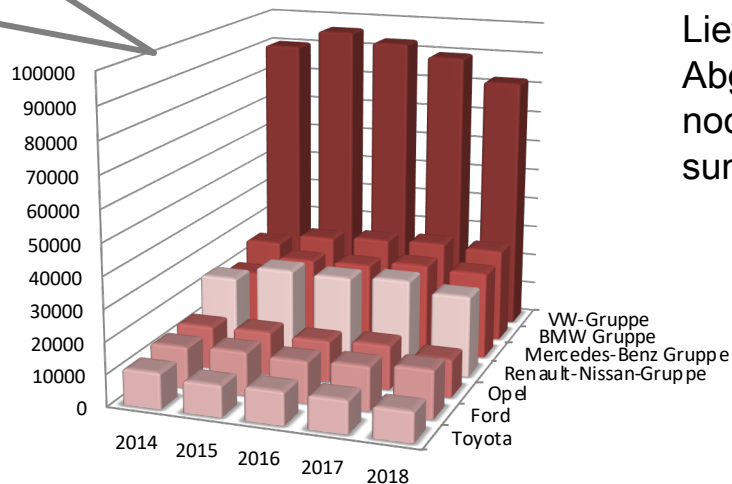
Vor genau 5 Jahren waren es noch 4'548'056 Personenwagen.

Der Bestand an Personenwagen wächst alle zwei Jahre um rund 100'000 zusätzliche Fahrzeuge.

## Neuzulassungen Personenwagen



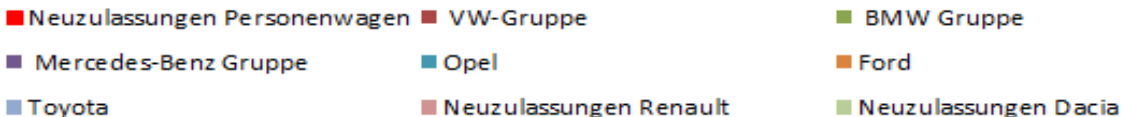
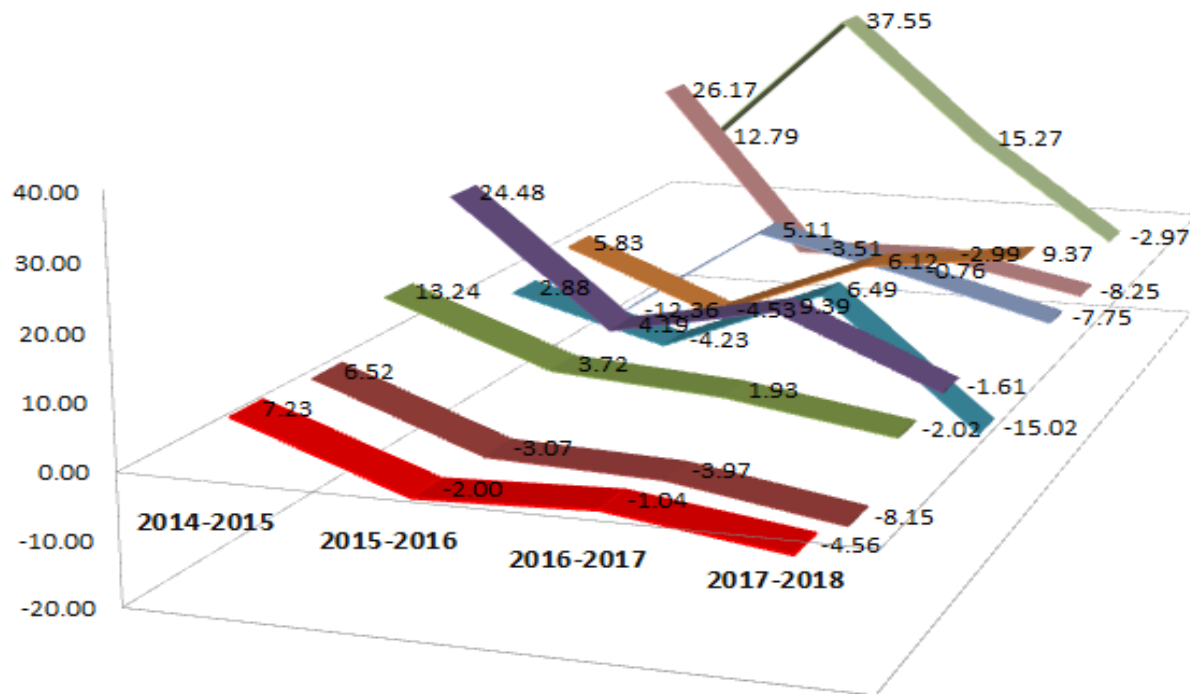
## Zulassungszahlen einiger Marken



**Neuzulassungen** waren in den letzten Jahren allgemein rückläufig.

Die Neuwagenkäufer sind unsicher, die Entwicklung neuer Antriebstechnologien betreffend.

Im Jahr 2018 dürften auch Lieferengpässe wegen der neuen Abgasmessverfahren WLTP an den nochmals sinkenden Neuzulassungen beteiligt sein.

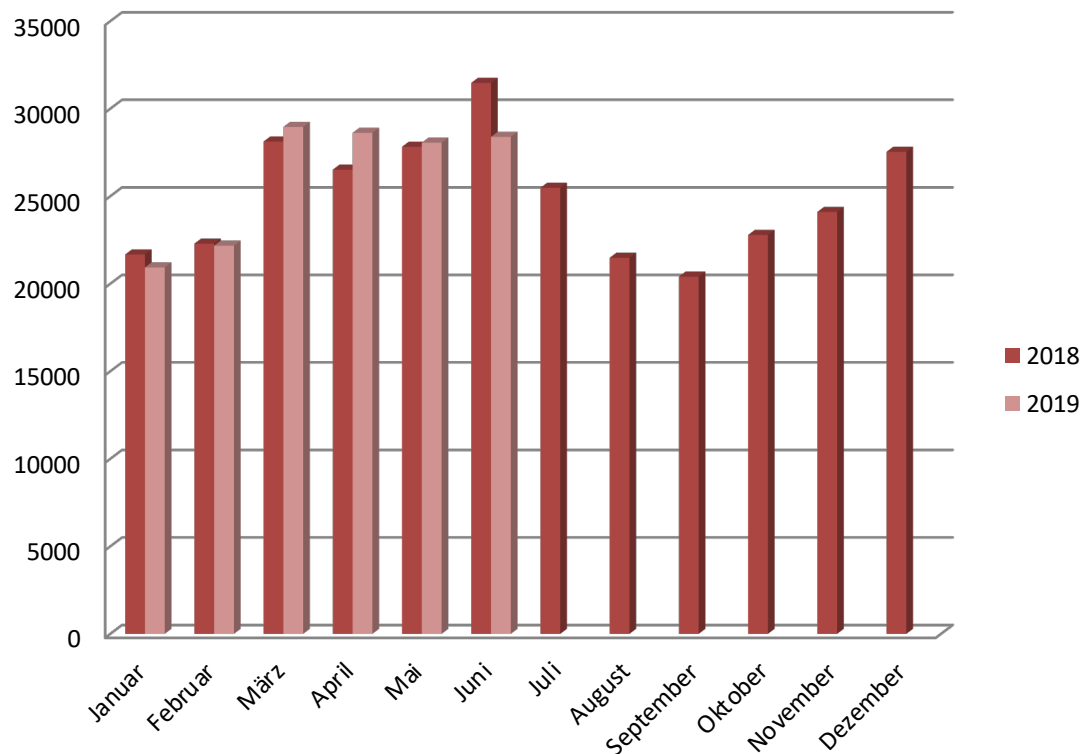


## Neuzulassungen

Die relativ starken Schwankungen der Neuzulassungen in den letzten Jahren werden deutlich, wenn wir die prozentualen Änderungen zum Vorjahr in den Zulassungszahlen einander gegenüber stellen.

Die VW-Gruppe verkaufte 2018 8.41% weniger Neuwagen, als 2017. (Audi -10.86, VW -8.41, Seat -4.85, Skoda -6.91)

Die BMW-Gruppe verkaufte 2.02%, die Mercedes-Gruppe 2.56%, Renault 8.25% und Dacia 2.97% weniger Neuwagen als im Vorjahr

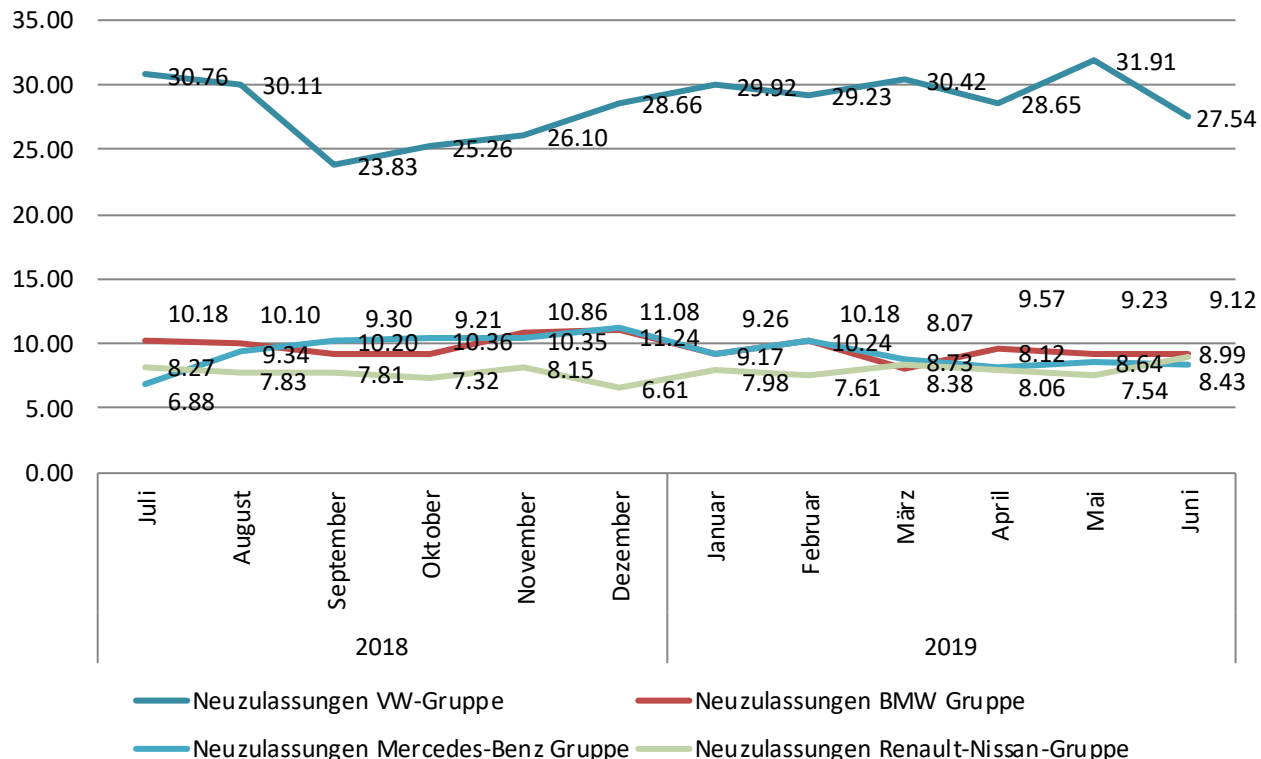


Die **Neuzulassungen** im vergangenen Halbjahr im Vergleich zum zweiten Halbjahr 2018 sind angestiegen.

Vergleicht man jedoch das erste Halbjahr 2018 mit 157'910 Neuzulassungen mit der Vergleichsperiode 2019 mit 157'136 Neuzulassungen, liegen die Neuzulassungen 2019 nur leicht hinter dem Vorjahr.

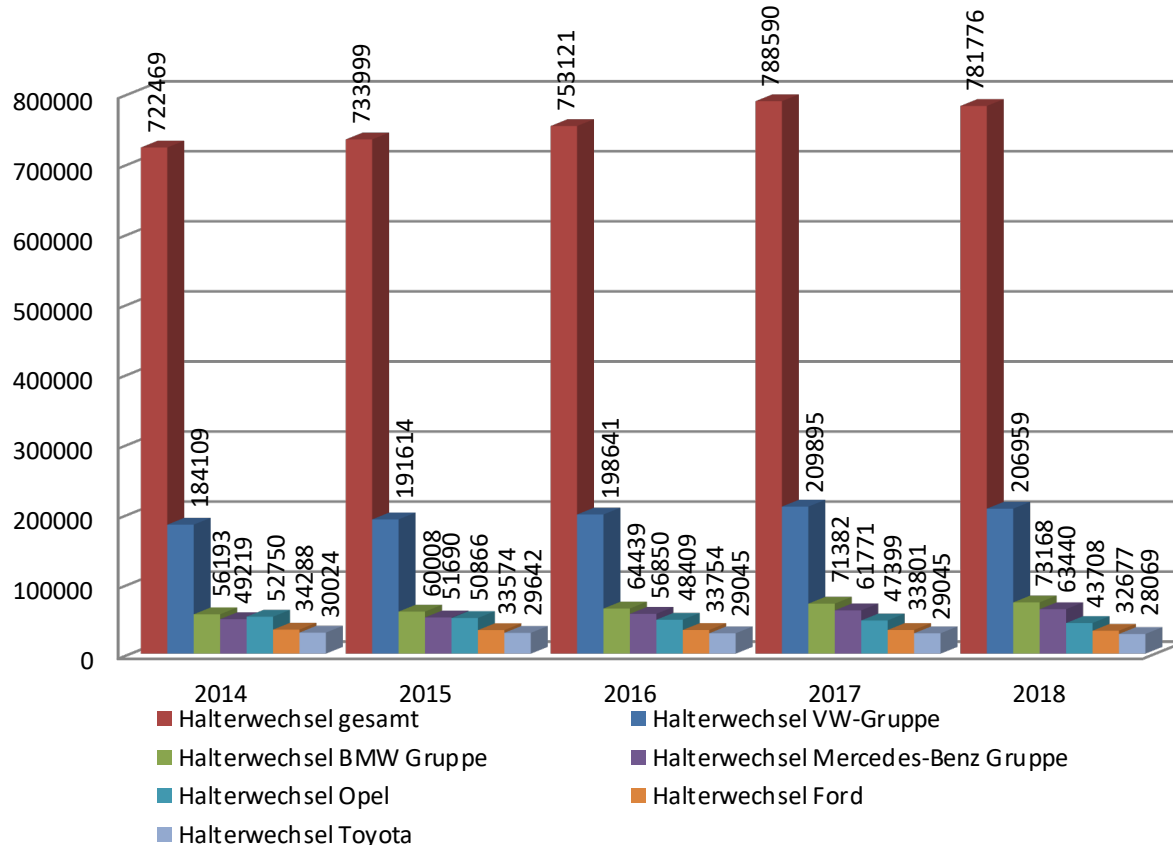
Das zweite Halbjahr 2018 war stark rückläufig. 141'806 Neuzulassungen

## Neuzulassungen in %



Dass die **Neuzulassungen** (die Marktanteile) nicht bei allen Herstellern gleich verteilt sind, zeigt dieses Bild.

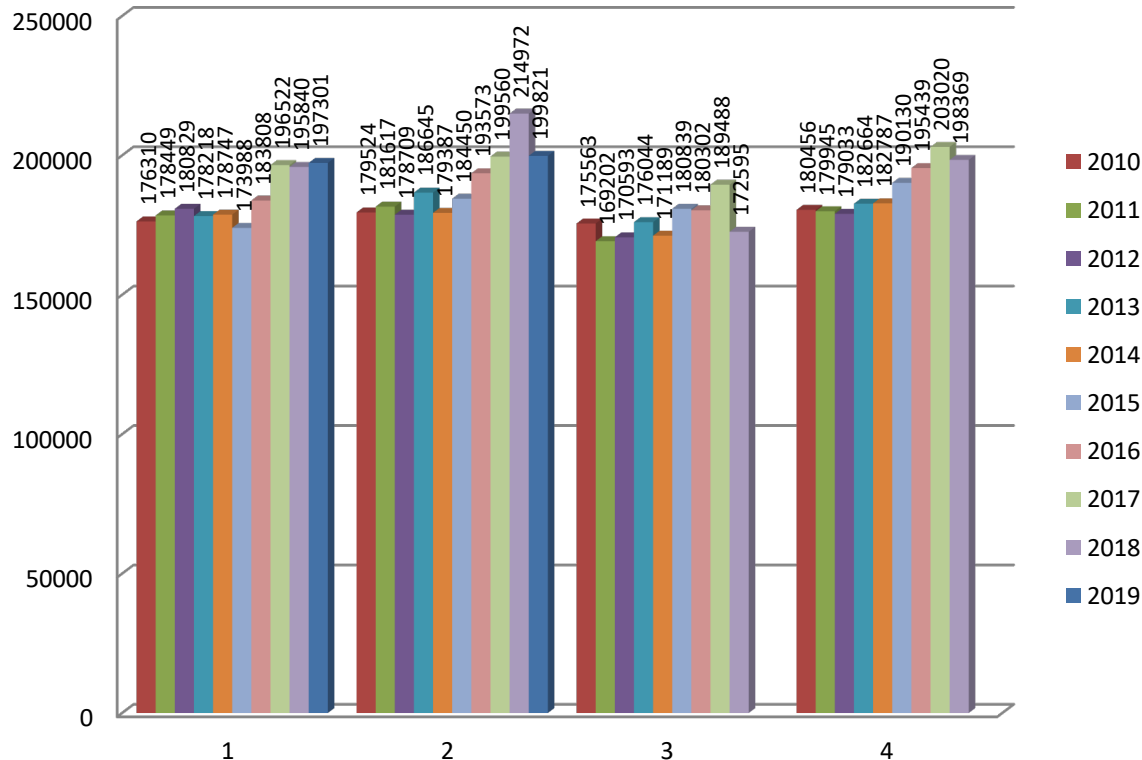
Die Volkswagengruppe hat im Juni noch 27.54% aller Neuzulassungen vorgenommen. Die BMW-Gruppe 9.12%, die Mercedes-Gruppe 8.43% und die Renault-Nissan-Gruppe 8.99%.



Die **Halterwechsel** nehmen seit Jahren stetig zu.

Der marginale Einbruch im 2018 dürfte auf die Lieferengpässe bei Neufahrzeugen im zweiten Halbjahr zurück zu führen sein.

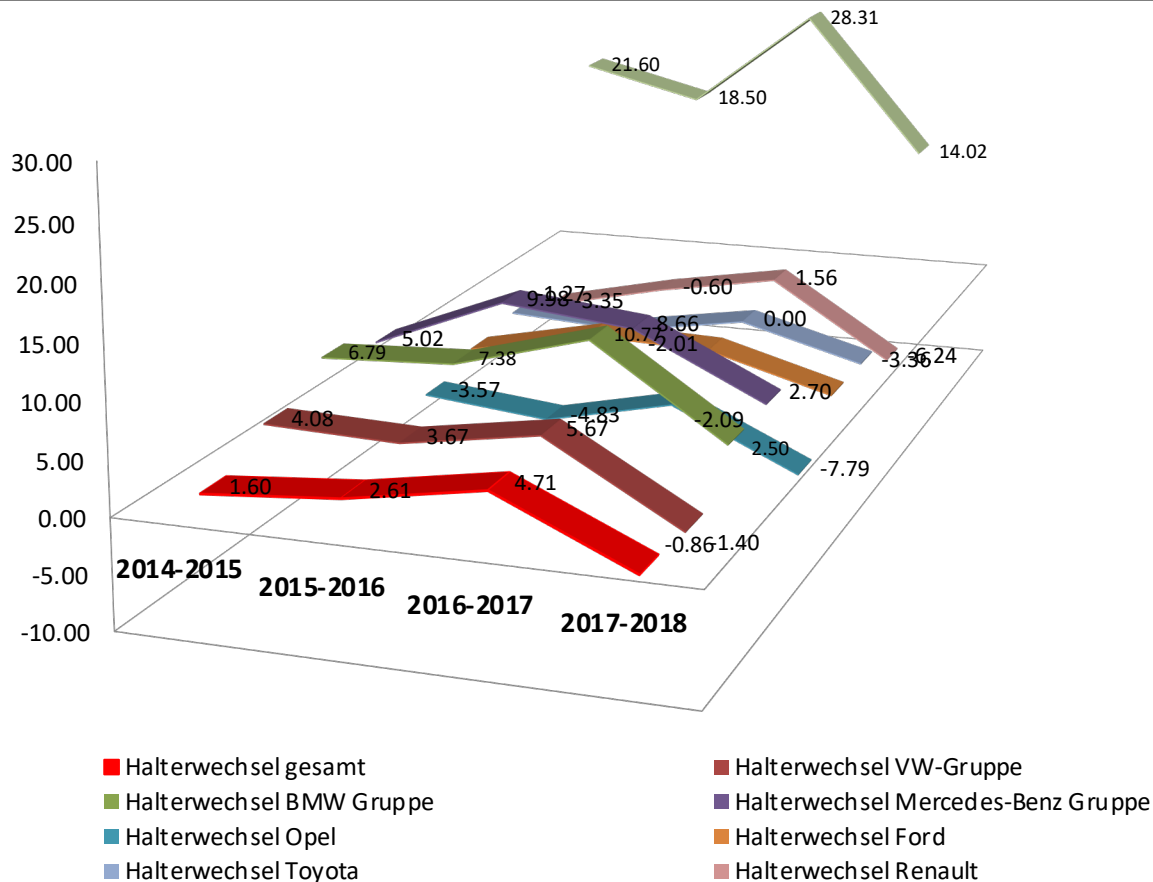
Das heisst, es kamen weniger Fahrzeuge in den Verkauf. (Halter von potentiellen Gebrauchtwagen warteten auf das bestellte Neufahrzeug)



**Halterwechsel** in Quartalen dargestellt, zeigt auch relativ hohe Schwankungen innerhalb des Jahres.

Bleibt zu hoffen, dass der relativ stabile Occasionshandel im ersten Halbjahr auch im kommenden Halbjahr anhält.

Das Dritte Quartal schliesst erfahrungsgemäss nicht zuletzt wegen der langen Ferien immer etwas schlechter ab,



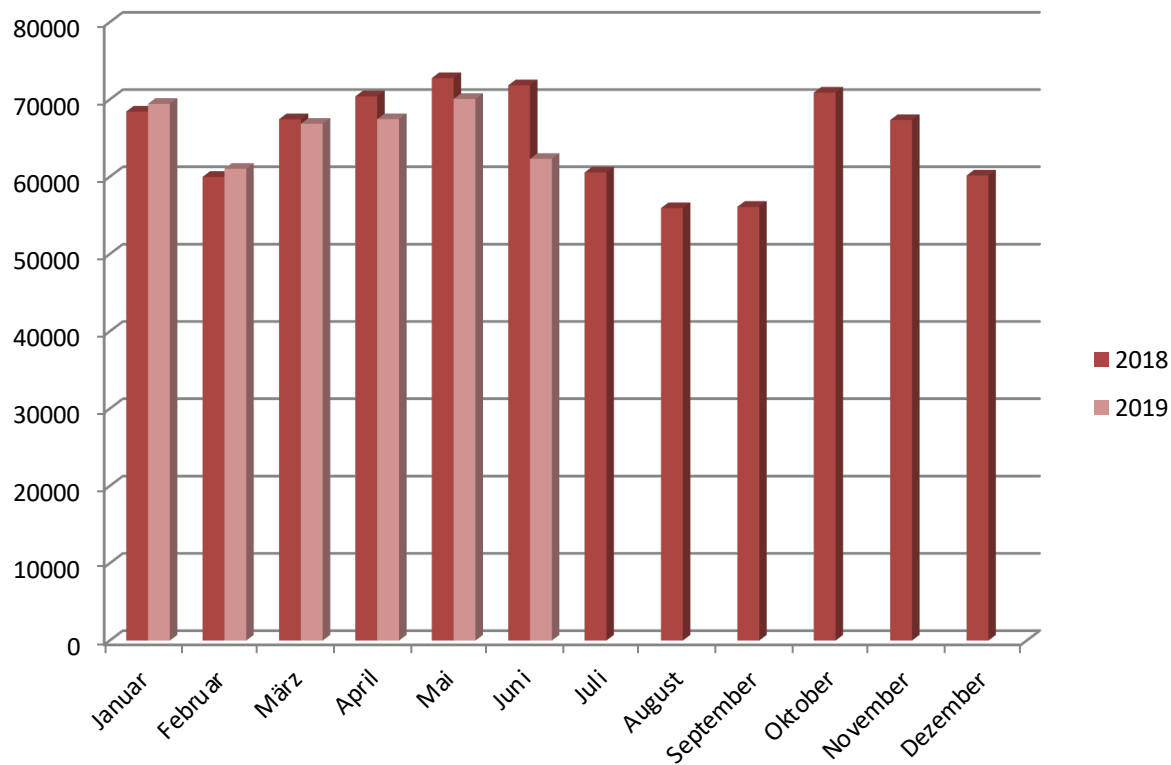
## Halterwechsel

Im 2018 wurden 0.86% weniger Gebrauchtfahrzeuge gehandelt, als im 2017.

Bei den verschiedenen Marken sind jedoch grosse Unterschiede erkennbar.

Die VW-Gruppe verlor im 2018 gegenüber dem Vorjahr 1.4%. BMW verlor im gleichen Zeitraum 2.5%, Mercedes-Benz 4.08%. Opel verlor gar 7.79%. Renault verlor 6.24%.

Selbst bei Dacia brach der Handel mit Occasionen etwas ein. Wurden 2017 noch 28.31% mehr Dacia gehandelt, waren es 2019 «nur» noch 14.02% mehr.



Die **Halterwechsel** im letzten Halbjahr verglichen mit dem Vorjahr.

Top 10 kurze Standzeit		Top 10 lange Standzeit	
Marke	Anzahl Tage	Marke	Anzahl Tage
DACIA	56	LAMBORGHINI	114
SEAT	66	BMW ALPINA	119
TESLA	66	CADILLAC	131
SUZUKI	68	LOTUS	134
SKODA	70	FERRARI	138
Smart	70	ASTON MARTIN	154
VW	70	HUMMER	227
FORD	71	MG	232
KIA	71	LADA	238
TOYOTA	71	INFINITI	260

## Standzeiten

In der Letzten Betrachtungsperiode (6 Monate) stehen Occasions-Personenwagen Durchschnittlich 77 Tage, bis sie einen neuen Besitzer finden. (Vorperiode 78 Tage)

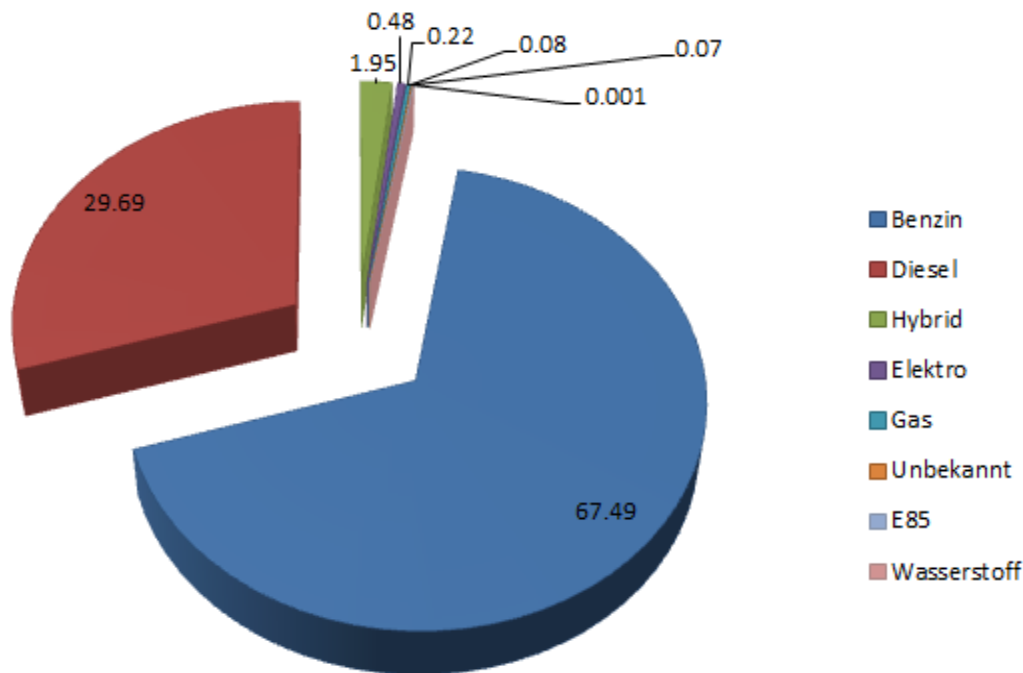
Die Standzeiten der Marken sind jedoch sehr unterschiedlich.

Das Gleiche gilt für die Standzeiten der Modelle innerhalb einer Marke.

Top 20 kurze Standzeit							Top 20 lange Standzeit						
Marke	Modell	Bauzeit		Anzahl Tage	In Verkehr	Ausser Verkehr	Marke	Modell	Bauzeit		Anzahl Tage	In Verkehr	Ausser Verkehr
		von	bis						von	bis			
BMW	X5 Geländewagen G05 Diesel	2018		8	665	12	FIAT	Tipo Limousine 5T. Diesel	2016		230	515	181
HYUNDAI	Kona Geländewagen Elektro	2018		10	443	10	AUDI	A5 Coupé quattro	2016		232	83	6
FORD	Focus Kombi	2018		11	455	10	CADILLAC	STS Limousine	2005	2013	234	119	74
VOLVO	V60 Kombi 4x4	2018		12	285	20	INFINITI	Q50 Limousine	2013		238	122	25
BMW	X4 Geländewagen G02 Diesel	2018		15	399	19	LADA	Niva Geländewagen	1989		238	260	458
MERCEDES-BENZ	W177 A Limousine 4-Matic	2018		15	937	26	HONDA	Accord Limousine Diesel	2008	2016	239	449	152
HYUNDAI	Tucson Geländewagen	2015		18	1499	31	BMW	X5 Geländewagen F15	2013	2018	248	1349	115
JEEP	Wrangler Geländewagen Diesel	2018		18	102	17	FERRARI	360	1999	2005	250	204	269
VOLVO	XC40 4x4	2017		18	1318	22	OPEL	Zafira Diesel	2016		259	395	28
AUDI	Q3 Geländewagen	2018		19	715	91	AUDI	S8 Limousine quattro	2006	2010	265	202	111
CITROEN	C5 Aircross	2018		19	188	20	MAZDA	6 Limousine Sedan	2002	2005	300	188	400
PEUGEOT	i-On Limousine Elektro	2010		20	249	12	NISSAN	Cube Minivan	2010	2011	304	235	33
FORD	Focus Limousine Diesel	2018		21	229	14	TOYOTA	Yaris Limousine Turbo	2003	2005	325	250	149
LAND ROVER	Range Rover Evoque Cabriolet	2015	2018	21	263	11	MAZDA	MPV Minivan Diesel	2002	2005	366	73	300
VW	Caddy Diesel	2015		21	625	16	TOYOTA	Avensis Sedan	2003	2009	374	218	338
BMW	X4 Geländewagen G02	2018		22	276	7	AUDI	S6 / RS6 Avant	2001	2005	433	523	1269
SKODA	Kodiaq 4x4	2016		23	2665	36	INFINITI	QX70 Geländewagen	2013		456	92	32
KIA	Ceed Limousine	2018		23	225	30	PEUGEOT	Partner Tepee	2008	2018	472	2061	159
SEAT	Cupra Ateca Geländewagen 4x4	2018		23	662	12	INFINITI	Q50 Limousine Diesel	2013	2019	509	74	27
VOLVO	XC70 Kombi 4x4	2004	2007	24	493	178	OPEL	Speedster	2000	2006	546	196	195

Die aktuellen **Standzeiten** der verschiedenen Modelle sind noch wesentlich differenzierter. Nicht jedes Modell einer Marke steht gleich lang. Die Standzeiten der Modelle sind jedoch mit Vorsicht zu geniessen Viele Fahrzeuge, die nur sehr kurz stehen, sind neue Fahrzeuge, die durch Kurzzulassung zur Occasion «gemacht» wurden. Tiefe Inverkehrsetzungszahlen und noch kaum Ausserverkehr gesetzt.

# Zahlen zu den Antriebskonzepten



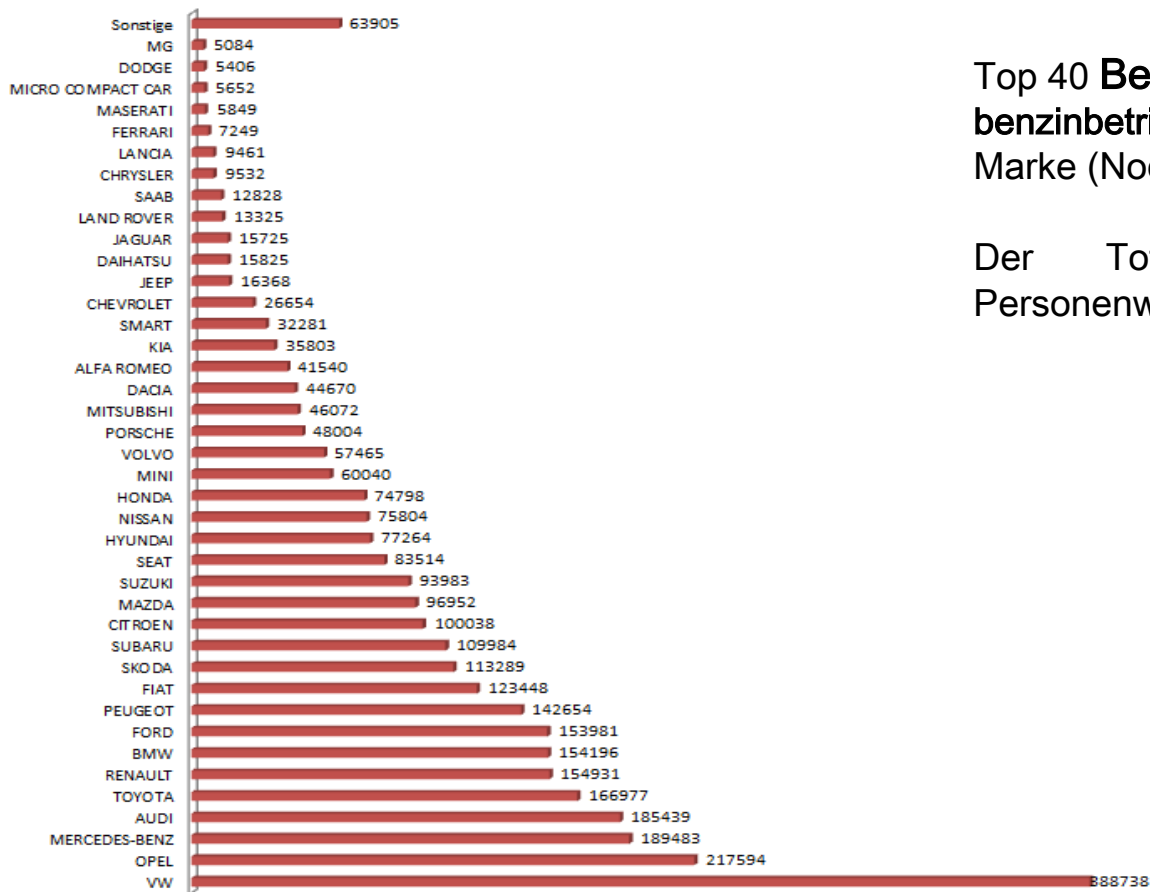
Der **Bestand** nach Antriebsart zeigt, dass noch immer Benzinbetriebene Fahrzeuge mit Abstand die grösste Gruppe bilden. (3'273'523)

Gefolgt von den Diesel-Antrieben. (1'440'166)

Jedoch steigen die Anteile der alternativen Antriebe zum Teil stetig.

Hybrid	94'424
Elektro	23'383
Gas	10'822
E85	3'605
Wasserstoff	52
Nicht definierte	4'078

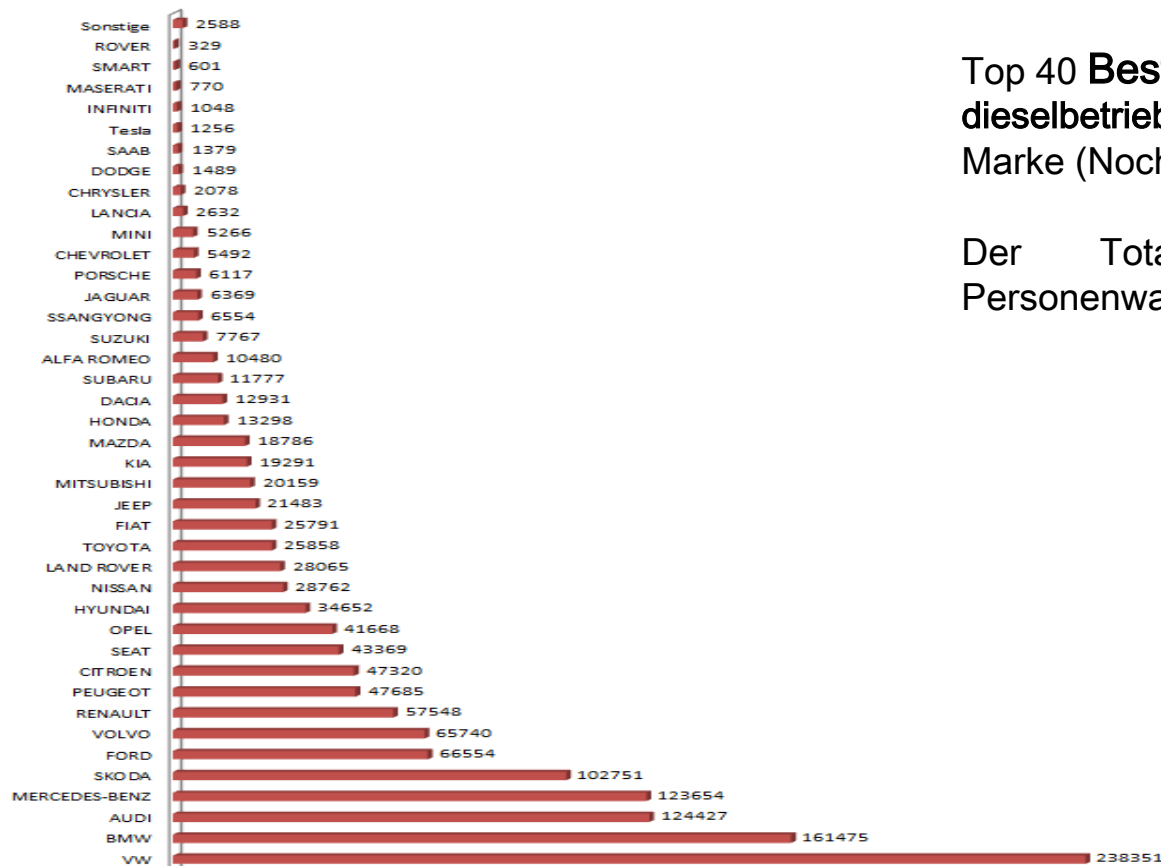
# Zahlen zu den Antriebskonzepten



Top 40 **Bestand**  
benzinbetriebener Personenwagen pro  
Marke (Noch in Verkehr)

Der **Totalbestand** benzinbetriebener  
Personenwagen beträgt zur Zeit 3'273'523

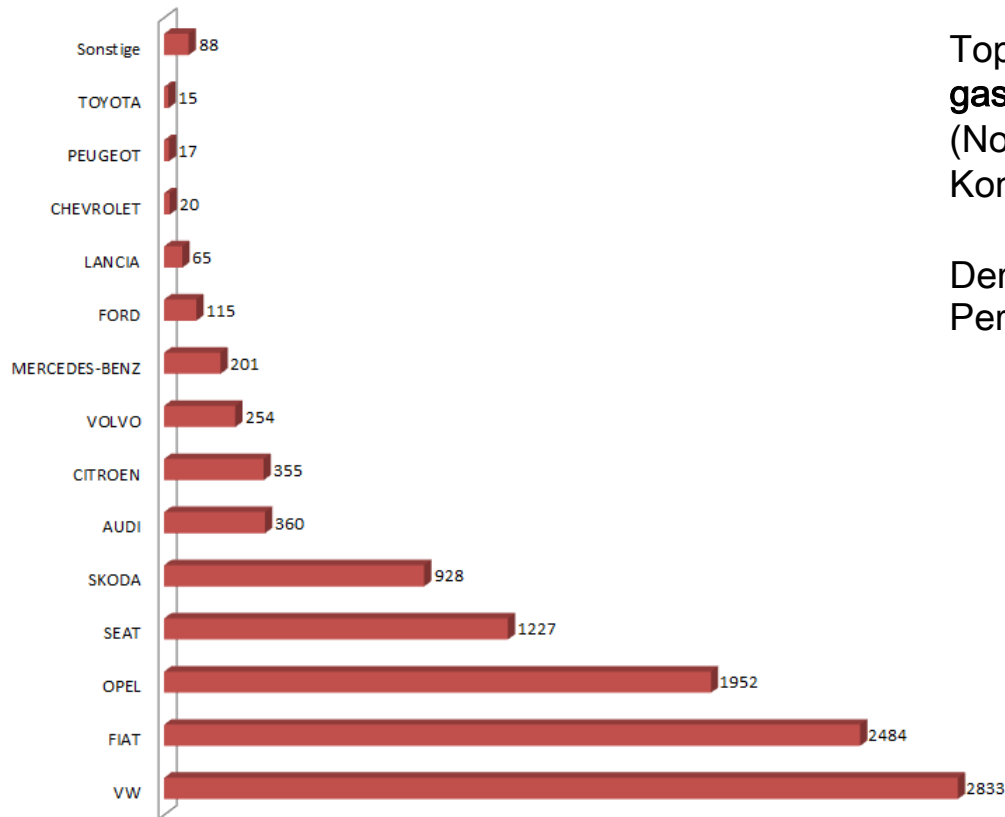
# Zahlen zu den Antriebskonzepten



Top 40 **Bestand**  
dieselbetriebener Personenwagen pro  
Marke (Noch in Verkehr)

Der **Totalbestand** dieselbetriebener  
Personenwagen beträgt zur Zeit 1'440'166

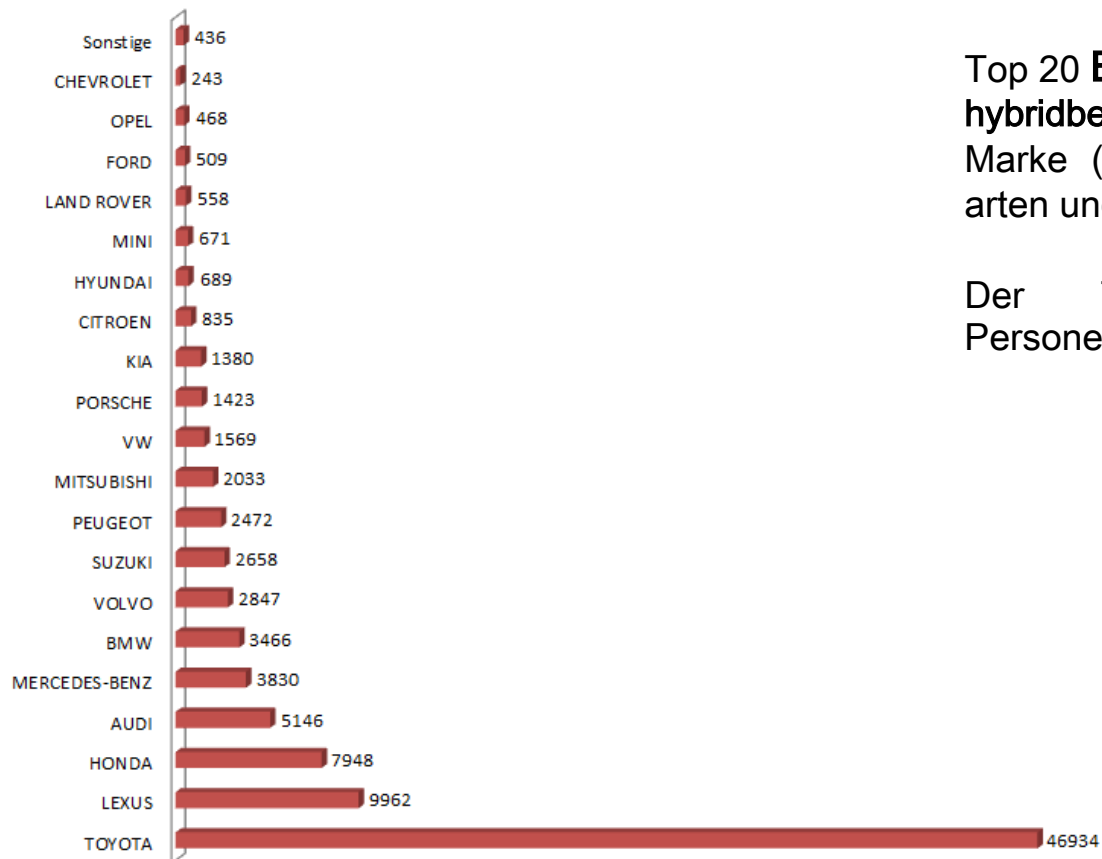
# Zahlen zu den Antriebskonzepten



Top 15 **Bestand**  
**gasbetriebener Personenwagen** pro Marke  
 (Noch in Verkehr, alle Treibstoffarten und  
 Konzepte)

Der **Totalbestand** **gasbetriebener**  
 Personenwagen beträgt zur Zeit **10'822**

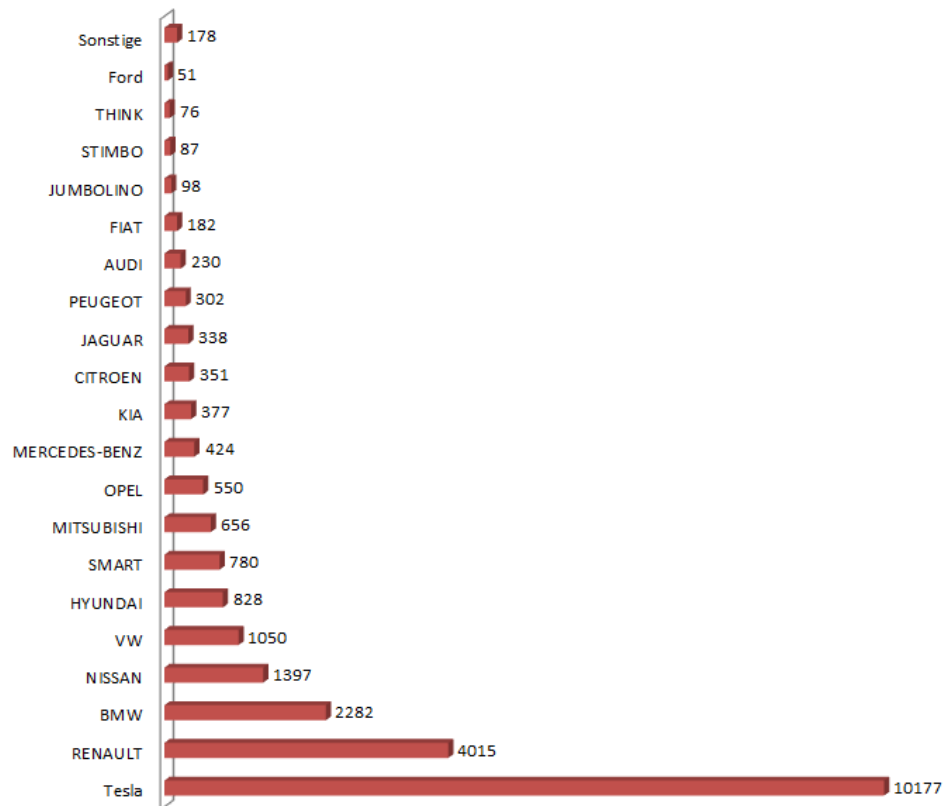
# Zahlen zu den Antriebskonzepten



Top 20 **Bestand**  
hybridbetriebener **Personenwagen** pro  
Marke (Noch in Verkehr, alle Treibstoff-  
arten und Konzepte)

Der **Totalbestand** hybridbetriebener  
Personenwagen beträgt zur Zeit 94'424

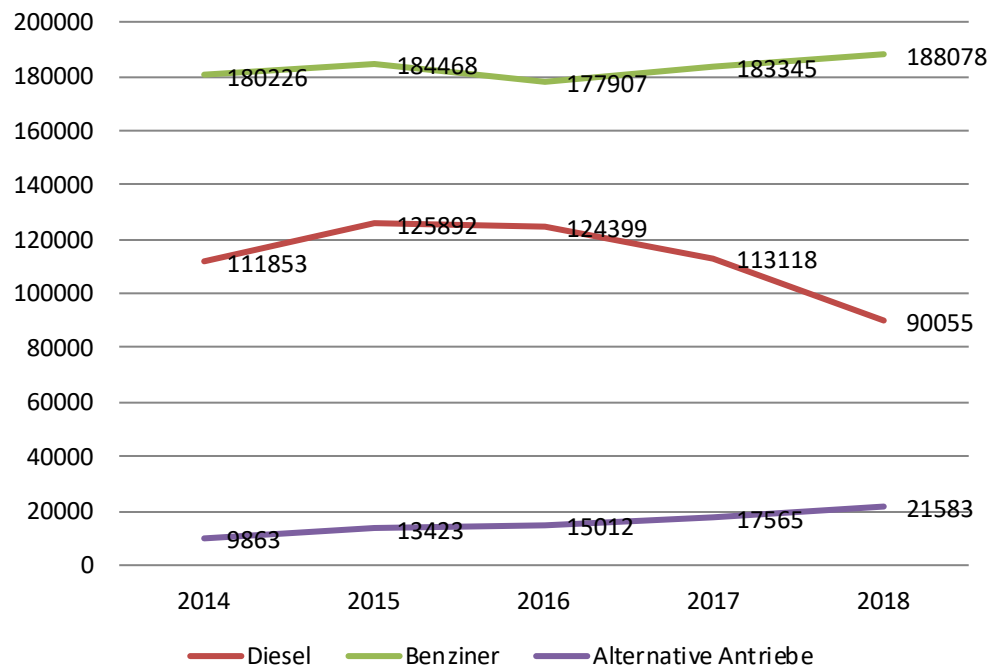
# Zahlen zu den Antriebskonzepten



Top 20 **Bestand**  
elektrisch betriebener Personenwagen pro  
Marke (Noch in Verkehr)

Der Totalbestand elektrisch betriebener  
Personenwagen beträgt zur Zeit 23'383

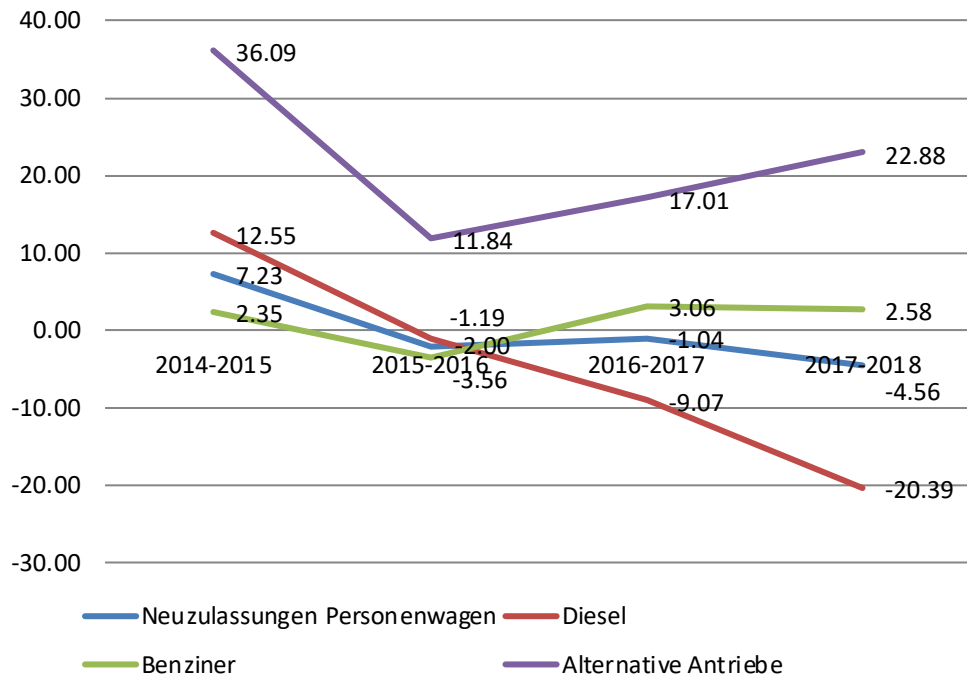
# Zahlen zu den Antriebskonzepten



Die **Neuzulassungen** von mit Diesel angetriebenen Fahrzeugen gehen zur Zeit markant zurück.

Dies liegt einerseits daran, dass Käufer dem Diesel «nicht mehr trauen» (drohende Fahrverbote, schlechtes Image, zu wenig Aufklärung), andererseits dürfte es aber auch daran liegen, dass weniger Dieselvarianten angeboten werden.

Jedoch vermochten Benzin- und alternative Antriebe den Einbruch nicht abzufangen.



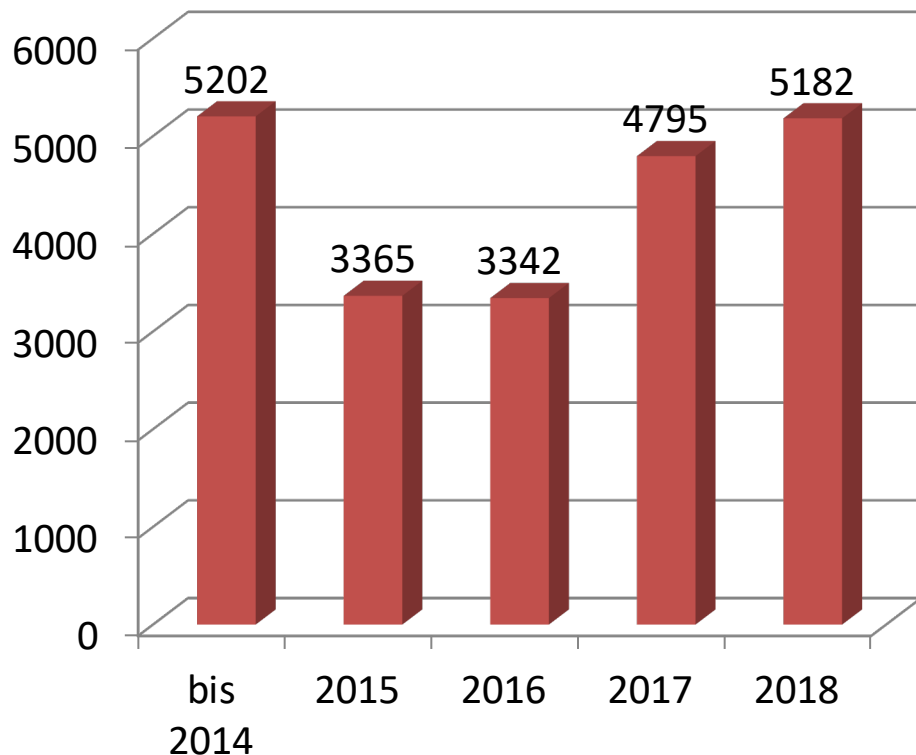
## Neuzulassungen

2018 wurden im Vergleich zum Vorjahr rund 20 % weniger Dieselfahrzeuge neu zugelassen.

Die Rückgänge bei den Dieselfahrzeugen werden aber nur zu einem sehr kleinen Teil von den Alternativen Antrieben kompensiert.

Noch immer ist es der Benziner, der einen Teil der Rückgänge beim Diesel auffängt.

# Zahlen zu den Antriebskonzepten

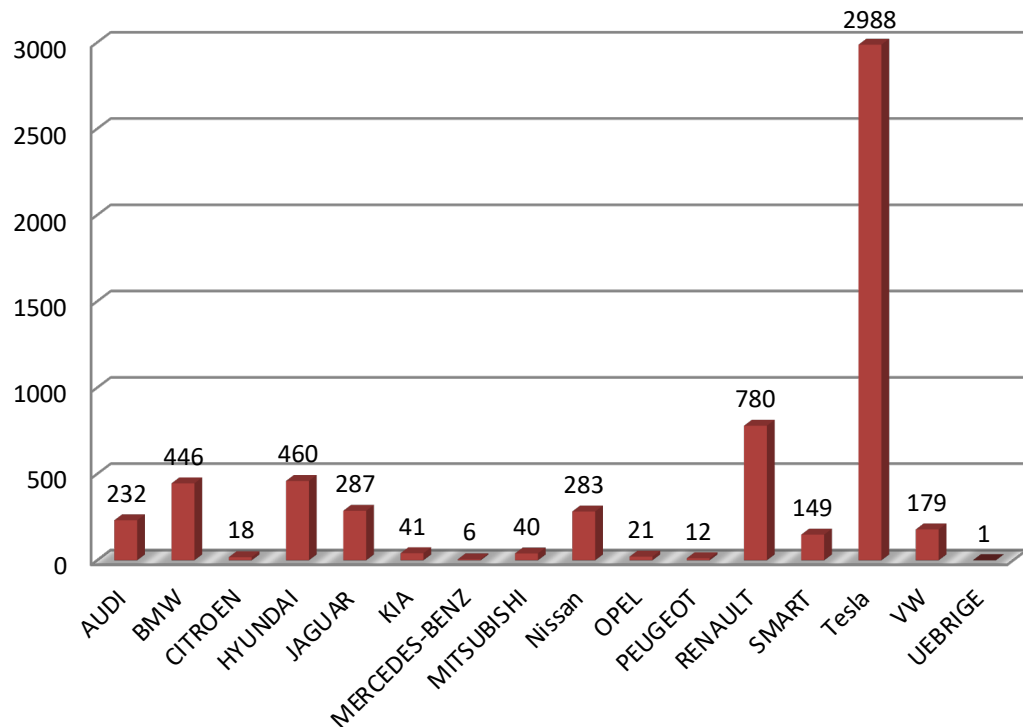


Seit dem Jahr 2000 wurden 27'366 Elektroautos neu zugelassen. Das ist eine beachtliche Zahl und die **Neuzulassungen** steigen stetig.

In den ersten 6 Monaten des laufenden Jahres wurden 5'943 elektrisch betriebene Autos eingelöst. Im 2018 waren es im gleichen Zeitraum nur gerade 2'404.

Im Vergleich zu den im gleichen Zeitraum verkauften Verbrennungsmotoren (97'625 Benziner, 42'811 Diesel und 10'237 Hybrid und 514 CNG) besteht jedoch noch viel Potential.

# Zahlen zu den Antriebskonzepten



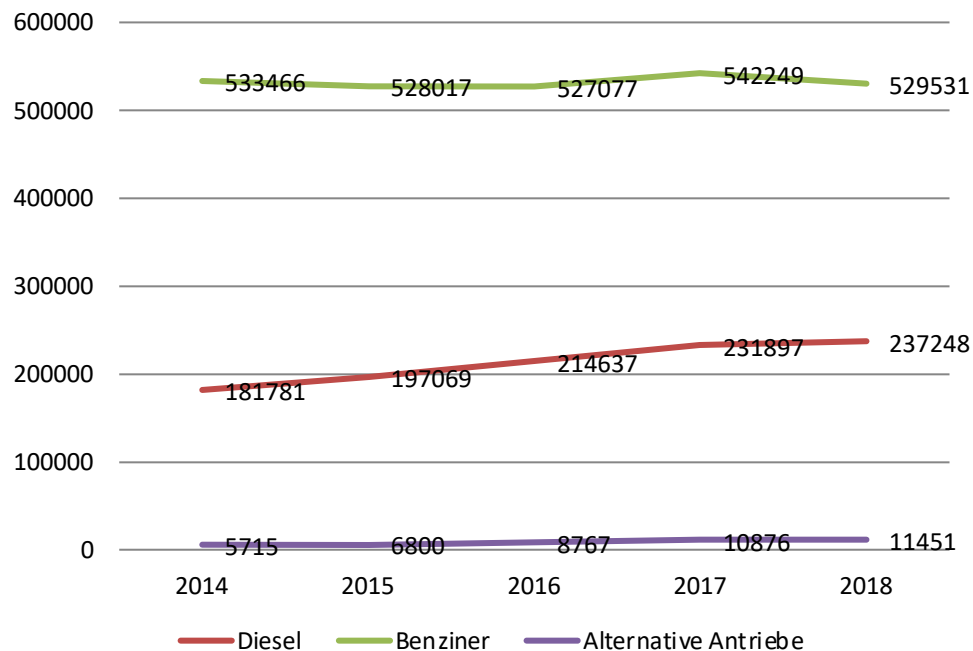
## Neuzulassungen

In den letzten 6 Monaten sind mit 5'943 mehr Elektrofahrzeuge neu eingelöst worden, als je zuvor.

Tesla konnte nach langer Wartezeit Ihr Model 3 ausliefern, sodass die Anzahl der Neuzulassungen bei Tesla das Bild verzerrt.

Renault ist zur Zeit mit Abstand der stärkste europäische Elektro-Auto-Hersteller.

# Zahlen zu den Antriebskonzepten

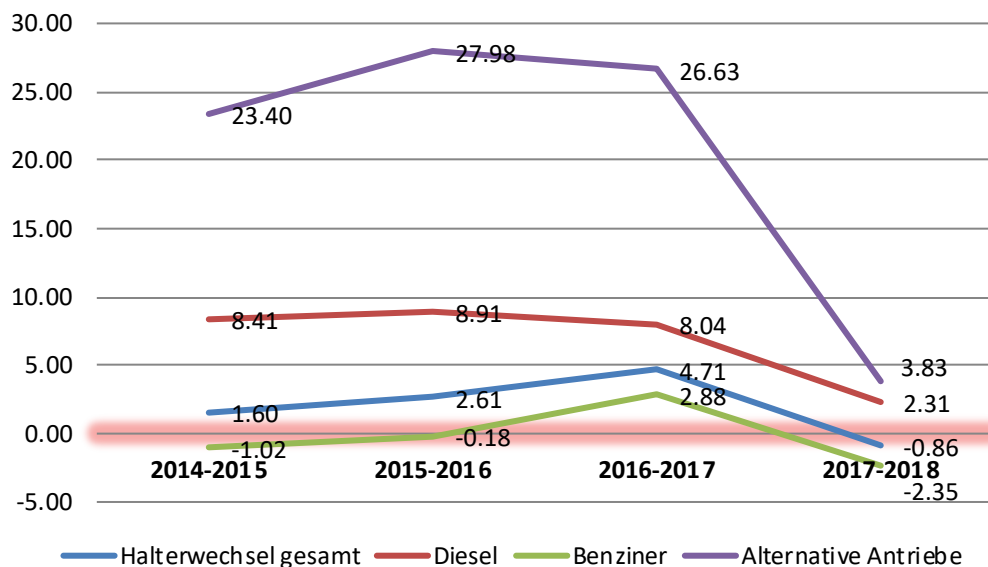


Die **Halterwechsel** zeigen ein differenziertes Bild. Nur gerade um 0.86% ging die Anzahl gegenüber Vorjahr zurück. (Neuzulassungen - 4.56)

Der Diesel wird nach wie vor gehandelt. Da zurzeit sehr viele gefragte Occasionen angeboten wurden, hat der Diesel noch immer einen guten Stand und steigende Halterwechselzahlen.

Diesel, wie auch alternative Antriebe (Elektro, Hybrid, CNG) haben noch immer Zuwächse.

# Zahlen zu den Antriebskonzepten

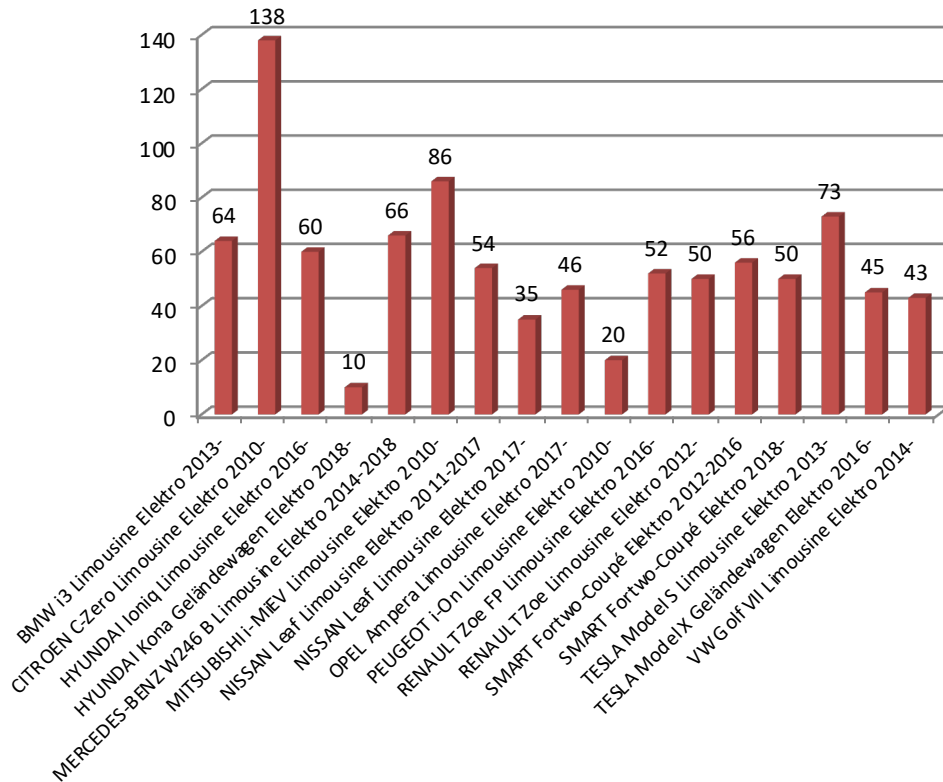


Das Wachstum der verschiedenen Treibstoffarten hat sich auch bei den **Halterwechseln** etwas abgeschwächt.

Waren es beim Diesel noch 8.4% Zuwachs vom 2016 auf 2017 hat sich das Wachstum auf 2.31% von 2017 auf 2018 abgeschwächt.

Bei den Occasions ist der Zuwachs von alternativen Antrieben mit 3.83% nur leicht über den traditionellen Antrieben.

# Zahlen zu den Antriebskonzepten

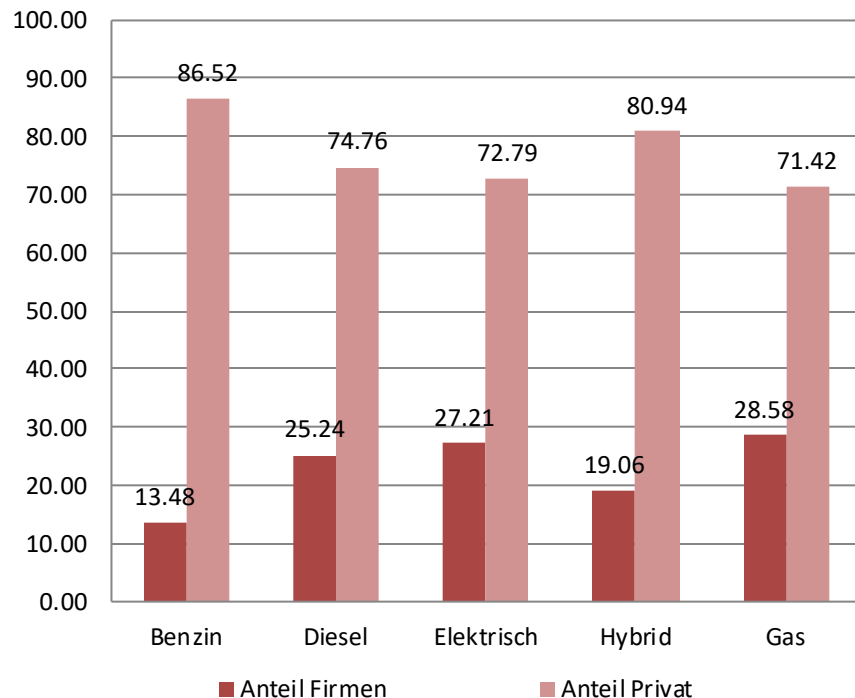


Die **Standzeiten** verschiedener elektrisch angetriebener Fahrzeuge verhalten sich sehr unterschiedlich.

Das hat verschiedene Gründe.

- Junge Elektrofahrzeuge stehen kürzer. (Beispiel Tesla Model X vs. Mitsubishi i-MiEV oder Citroen C-Zero)
- Verschiedene Hersteller versuchen durch Export von Fahrzeugen den Bestand an gebrauchten Fahrzeugen klein zu halten.

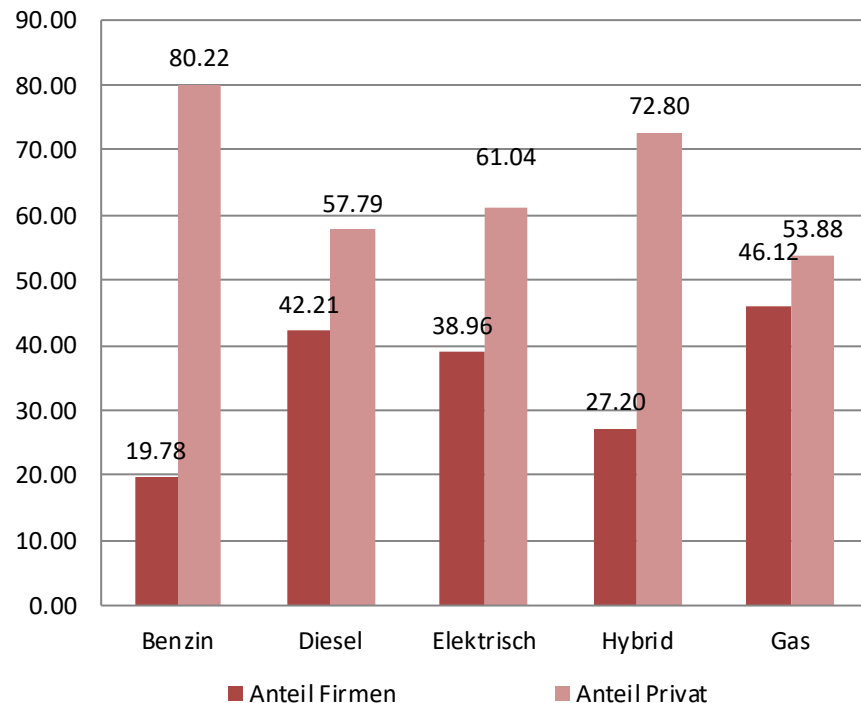
**Halter-Anteil in % nach Treibstoffart**  
**(1. Inverkehrsetzung in den letzten 4 Jahren)**



Die **Halterverteilung** zeigt, dass bei den in den letzten 4 Jahren neu in Verkehr gesetzten Personenwagen Hybrid- und Benzin-Fahrzeuge eher von Privaten Haltern zugelassen wurden.

Elektro-, Gas und Dieselfahrzeuge wurden zu mehr als einem viertel von Firmen zugelassen.

**Halter-Anteil in % nach Treibstoffart  
(1. Inverkehrsetzung in den letzten 2 Jahren)**



Die **Halterverteilung** in den letzten 2 Jahren zeigt, dass Firmen vermehrt mit Diesel, elektrisch und mit Gas angetriebene Personewagen gekauft haben.

Hybrid- und Benzin-Fahrzeuge wurden in den letzten 2 Jahren eher von Privaten Haltern zugelassen.

# Aktuelle Zahlen und Fakten zum Schweizer Fahrzeugmarkt.

Gerne helfen wir Ihnen bei Fragen weiter.

Ihr Ansprechpartner:

auto-i-dat ag  
Widmerstrasse 73h  
8038 Zürich  
044 497 40 40

René Mitteregger  
Produktmanagement  
r.mitteregger@auto-i-dat.ch