

green car repair

Nachhaltigkeit wird jetzt messbar

Nachhaltigkeit entscheidet zunehmend über Aufträge in der Carrosseriebranche. Mit green car repair steht jetzt erstmals ein Label zur Verfügung, das unabhängig an Betriebe erteilt wird. Sascha Feller, CEO und Gründer von green car repair, und René Mitteregger, Leiter Produktmanagement der auto-i-dat, im Gespräch.

Carrossiers und Nachhaltigkeit, wie versteht sich das?

René Mitteregger: Sehr gut. Als gelernter Carrossier kann ich sagen: Wir lernen von der Pike auf zu reparieren, statt zu entsorgen. Nachhaltiger geht es eigentlich gar nicht.

Warum rückt Nachhaltigkeit jetzt so in den Fokus?

Sascha Feller: Die Nachfrage nach glaubwürdigen Nachweisen steigt rasant. Versicherer, Flottenbetreiber und Endkunden wollen wissen, ob ein Betrieb wirklich nachhaltig arbeitet. Grosse, in der EU tätige Unternehmen sind sogar dazu verpflichtet. Viele Carrossiers haben längst Massnahmen umgesetzt, aber ihnen fehlte ein unabhängiges Label. Genau das bietet green car repair. Es ist unabhängig und vom Carrossier für den Carrossier entwickelt. Carrosserie suisse ist übrigens zu 50 Prozent beteiligt. Das schafft Vertrauen.

Wie messt ihr, ob ein Carrossier nachhaltig arbeitet?

Sascha Feller: Ab dem ersten Quartal 2026 analysieren wir die Kalkulationsdaten der Betriebe. Wir sehen präzise, wie viel repariert und wie viel ersetzt wird. Daraus entsteht eine Reparaturquote, die den Betrieb mit dem gesamten green car repair Netzwerk als auch mit nicht zertifizierten Unternehmen vergleichbar macht.

Die zugrunde liegenden Daten stammen von der auto-i-dat. Wie funktioniert die Messmethode?

René Mitteregger: Unsere Methodik ist zertifiziert nach ISO 14067 und kommt direkt in SilverDAT 3 zur Anwendung. Mit der neuen Funktion «Green Repair Tracker» kann sich der Car-



Sascha Feller, CEO und Gründer von green car repair (r.) und René Mitteregger, Leiter Produktmanagement der auto-i-dat, unterstützen nachhaltig arbeitende Betriebe.

Sascha Feller, PDG et fondateur green car repair (à dr.) et René Mitteregger, responsable gestion produits auto-i-dat, aident les entreprises agissant de manière durable..

green car repair

La durabilité est désormais mesurable

Le développement durable joue un rôle de plus en plus déterminant dans l'obtention de contrats dans la branche de la carrosserie. Avec la réparation automobile écologique, un label est désormais disponible et attribué de manière indépendante aux entreprises. Sascha Feller, PDG et fondateur de green car repair, et René Mitteregger, responsable de la gestion des produits chez auto-i-dat, nous en parlent.

Carrosserie et développement durable – comment cela fonctionne-t-il ?

René Mitteregger: Très bien. En tant que carrossier qualifié, je peux l'affirmer : nous apprenons à réparer de A à Z, au lieu de jeter les pièces. Difficile de faire plus durable.

Pourquoi le développement durable est-il aujourd'hui un enjeu si important ?

Sascha Feller: La demande de certifications crédibles croît rapidement. Assureurs, gestionnaires de flottes et clients finaux veulent savoir si une entreprise opère réellement de manière durable. Les grandes entreprises de l'UE y sont légalement tenues. De nombreux ateliers de carrosserie ont déjà mis en œuvre des mesures, mais il leur manquait un label indépendant. C'est précisément ce qu'offre green car repair : un label indépendant, développé par des car-

rossiers pour les carrossiers. D'ailleurs, carrosserie suisse détient 50 % des parts, ce qui renforce la confiance.

Comment mesurer si un carrossier opère de manière durable ?

Sascha Feller: Dès le premier trimestre 2026, nous analyserons les données de coûts des entreprises participantes. Nous déterminerons précisément la part des réparations et celle des remplacements. Ça permettra de calculer un taux de réparation et de comparer l'entreprise à l'ensemble du réseau green car repair, ainsi qu'aux entreprises non certifiées.

rossier selbst mit anderen Betrieben oder der ganzen Branche vergleichen. Mit «Green Repair Tracker Pro» gehen wir noch einen Schritt weiter und zeigen auf, wie viel CO₂-Ausstoss bei einer Reparatur gegenüber einem Ersatz verhindert werden kann. Die Daten sind angereichert mit Informationen von Ecoinvent, einem Spin-off der ETH. Im Prinzip ist es ganz simpel: Wir berechnen bei einem Ersatz, welches Material, mit welchem Gewicht und welchem Transportweg benötigt wird.

Gibt es weitere Initiativen mit einem ähnlichen Ansatz?

René Mitteregger: Sowohl einzelne Firmen als auch Reparaturnetzwerke versuchen, ihre nachhaltige Verhaltensweise zu dokumentieren und zu belegen. Einen Fokus auf CO₂-Einsparungen resp. die Erreichung der Netto-Null-Ziele beispielsweise legt clearcarrep mit «intelligent green», und auch die Amag und der Verband verfolgen mit ihren Bemühungen ähnliche Ansätze (siehe Kasten).

Sascha Feller: carrosserie suisse ist Mitinhaber von green car repair und präferiert natürlich unser Label. Alle Betriebe des Reparaturnetzwerks Repanet Suisse Betriebe werden ebenfalls green car repair zertifiziert sein.

Spricht etwas dagegen, bei verschiedenen Labels mitzumachen, und worin unterscheiden sie sich?

Sascha Feller: Das muss jeder Betrieb für sich entscheiden. Die Hauptsache ist, dass sich Betriebe über nachhaltiges Verhalten Gedanken machen. green car repair hat zwei Besonderheiten: Wir stammen aus der Carrosseriebranche und sind unabhängig bezüglich Lieferantenbindung. Ein externer Auditor und Zertifizierer prüft das Carrosserieunternehmen darauf, ob die nötigen Reparaturtechniken ausgeführt und umgesetzt werden können. Das heisst, wir prüfen nicht die Infrastruktur, sondern die Reparaturen und das Know-how. Dadurch kann das Label green car repair auch von Kleinbetrieben ohne Probleme umgesetzt werden.

Was entwickelt die auto-i-dat aktuell sonst noch?

René Mitteregger: Nach dem Green Repair Tracker im Q1 2026 lancieren wir kurz danach die Green Repair Tracker Pro Version. Diese berechnet zusätzlich den CO₂-Ausstoss, was Nachhaltigkeit noch besser messbar macht. Parallel entwickeln wir grosse Projekte wie e-Service5. Zudem ergänzen wir nächstes Jahr die Fahrzeugbewertung um eine State-of-Health-Korrektur für Elektrofahrzeuge. Damit lässt sich der Batteriezustand seriös in den Wert einbeziehen, als eine vertrauensbildende Massnahme für die Branche auch gegenüber ihren Endkunden. ●

Interview: Tanja Isler, auto-i-DAT

Jetzt für Bilanzierung bewerben

CO₂-Emissionen in Carrosseriebetrieben

Wie viel Kohlenstoffdioxid (CO₂) stossen Carrosserie- und Fahrzeugbaubetriebe insgesamt aus? Wie hoch ist die Produktion von Treibhausgas in der Branche? Im Rahmen der Netto-Null-2050-Initiative führt carrosserie suisse dazu im kommenden Jahr eine kostenlose Untersuchung durch: die CO₂-Bilanzierung. Helfen Sie als Betrieb mit, ein genaues Abbild der Branche in Bezug auf die CO₂-Bilanz zu zeichnen. Melden Sie sich bei Interesse unter technik@carrosseriesuisse.ch. Die Bilanzierung selbst wird im Q1 2026 stattfinden. carrosserie suisse entscheidet aufgrund des begrenzten Teilnehmerfeldes, welche Betriebe für die Bilanzierung ausgewählt werden.

Les données sous-jacentes proviennent d'auto-i-dat.

Comment fonctionne la méthode de mesure ?

René Mitteregger: Notre méthodologie est certifiée ISO 14 067 et intégrée à SilverDAT 3. Grâce à la fonction « Green Repair Tracker », les carrosseries peuvent comparer leurs performances à celles d'autres entreprises ou de toute la branche. « Green Repair Tracker Pro » va plus loin en démontrant la quantité d'émissions de CO₂ évitable grâce à la réparation plutôt qu'au remplacement. Les données sont enrichies par les infos d'Ecoinvent, une spin-off de l'ETH Zurich. En résumé, le principe est simple : nous calculons les matériaux, le poids et le trajet de transport nécessaires pour un remplacement.

Existe-t-il d'autres initiatives ayant une approche similaire ?

René Mitteregger: Les entreprises individuelles et les réseaux de réparation s'efforcent de documenter et de démontrer leurs pratiques durables. Clearcarrep, par exemple, met l'accent sur la réduction des émissions de CO₂ et la réalisation des objectifs «zéro émission» nette grâce à « intelligent green », ainsi qu'Amag et l'association (voir encadré).

Sascha Feller: carrosserie suisse est copropriétaire de green car repair et privilégie notre label. Tous les ateliers du réseau Repanet Suisse seront également certifiés green car repair.

Y a-t-il un problème à participer à différents labels, et en quoi différent-ils ?

Sascha Feller: La décision revient à chaque entreprise. L'essentiel est qu'elle adopte des pratiques durables. green car repair présente deux atouts majeurs : nous sommes issus de la branche de la carrosserie et indépendants de tout fournisseur. Un auditeur et certificateur externe évalue l'entreprise de carrosserie pour déterminer si les techniques de réparation nécessaires peuvent être mises en œuvre. Nous n'examinons donc pas l'infrastructure, mais les réparations elles-mêmes et l'expertise de l'entreprise. Ainsi, même les petites entreprises peuvent facilement obtenir le label green car repair.

Que développe encore actuellement auto-i-dat ?

René Mitteregger: Après le lancement de Green Repair Tracker au premier trimestre 2026, nous démarrerons la version Green Repair Tracker Pro, qui calcule aussi les émissions de CO₂, rendant la durabilité encore plus mesurable. Parallèlement, nous développons des projets majeurs tels que e-Service5. De plus, l'an prochain, nous intégrerons à notre évaluation des véhicules électriques une correction de l'état de la batterie de manière fiable, renforçant la confiance de la branche et des clients. ●

Interview: auto-i-DAT

Postuler maintenant pour un bilan

Rejets de CO₂ dans les ateliers de carrosserie

Quelle quantité totale de dioxyde de carbone (CO₂) les carrosseries et les serrureries sur véhicules émettent-elles ? Quel est le niveau d'émissions de gaz à effet de serre de la branche ? Dans le cadre de l'initiative Net Zero 2050, carrosserie suisse réalisera l'année prochaine une étude gratuite sur ce sujet : Le bilan CO₂. Votre entreprise peut contribuer à dresser un tableau précis de l'empreinte carbone de la branche. Si vous êtes intéressé(e), veuillez contacter technik@carrosseriesuisse.ch. Le bilan sera calculé au premier trimestre 2026. Le nombre de participants étant limité, carrosserie suisse sélectionnera les entreprises qui participeront à l'étude.