

Fahrzeugsuche

auto-i-dat auf Ende der Typengenehmigung vorbereitet

Die Typengenehmigung, eine Schweizer Spezialität, läuft Ende 2024 aus. Stattdessen wird das in der EU geläufige CoC auch bei uns zum Standard. Die Fahrzeugsuche erfolgt neu über Stammmnummer oder Kontrollschild.

Die gute Nachricht zuerst: Für Nutzer der Services der auto-i-dat ag ändert sich grundsätzlich nichts. Sowohl in der Kalkulations- und Reparatursoftware «Silver-DAT» als auch im Fahrzeughandelsstool «Autohandel» wurden die Schnittstellen bereits erfolgreich umgestellt, sodass die entsprechenden Fahrzeuge in den Datenbanken problemlos gefunden werden können – auch ohne Typengenehmigungsnummer. Neu können in der Schweiz registrierte Autos über die Stammmnummer, das Kontrollschild oder wie bisher über die (umständlichere) Auswahl von Marke, Modell und Ausstattungsvariante gesucht werden. In jedem Fall ist das Ergebnis der Suche über Stammmnummer oder Kontrollschild sogar feiner als mit dem Typenschein, wo der Nutzer aus einer Gruppe ähnlicher technischer Fahrzeuge das Richtige aussuchen muss.

Aufwand reduziert, CO₂-Meldungen optimiert

Eine Typengenehmigung umfasst nämlich immer eine Gruppe von Fahrzeugen, wobei für die CO₂-Flottenberechnung jenes Modell mit dem grössten CO₂-Ausstoss als Basis für die ganze Gruppe genommen wird. Das ist natürlich ungünstig und hat dazu geführt, dass die Importeure immer kleinere Gruppen definiert haben, wodurch der administrative Aufwand explodiert ist. Mit dem eCOC, das im Grunde eine Einzelabnahme ist, verschwindet der Aufwand und die CO₂-Berechnung lässt sich zudem optimieren.

Politische Vorstösse haben dazu geführt, dass die Schweiz die EU-Verordnung 2018/858 übernimmt und im Gegenzug den Typenschein für Neueinlösungen abschafft. «Das Parlament hat entschieden, dass die EU-Zulassung von Fahrzeugen auch von der Schweiz anerkannt wird», erklärt auto-i-dat-Geschäftsführer Philipp Zimmermann. Für Fahrzeuge mit Aufbauten wird das Prüfverfahren aber weiterhin bestehen.

Tendenz der eCOC-Einlösungen steigend

In den letzten acht Monaten (Stand Ende April) wurden 29 376 Fahrzeuge mit eCOC eingelöst, das sind 18,2 Pro-

Recherche de véhicule

auto-i-dat préparé pour la fin de l'homologation de type

L'homologation de type, spécialité suisse, expire fin 2024. Au lieu de cela, le CoC qui est courant dans l'UE deviendra également notre norme. La recherche de véhicule est désormais basée sur le numéro matricule ou la plaque d'immatriculation.

La bonne nouvelle d'abord: pour les utilisateurs des services d'auto-i-dat ag, rien ne changera. Les interfaces ont déjà été converties avec succès dans le logiciel de calcul et de réparation «Silver-DAT» et dans l'outil de négoce de véhicules «Autohandel», de sorte que les véhicules correspondants peuvent être trouvés dans les bases de données sans aucun problème – même sans numéro d'homologation de type. Les voitures immatriculées en Suisse peuvent désormais être recherchées à l'aide du numéro de série, de la plaque d'immatriculation ou, comme auparavant, à l'aide de la sélection (plus lourde) de la marque, du modèle et de la variante d'équipement. Dans tous les cas, le résultat de la recherche à l'aide du numéro matricule ou de la plaque d'immatriculation est encore plus fin qu'avec le certificat de type, où l'utilisateur doit choisir le bon parmi un groupe de véhicules techniques similaires.

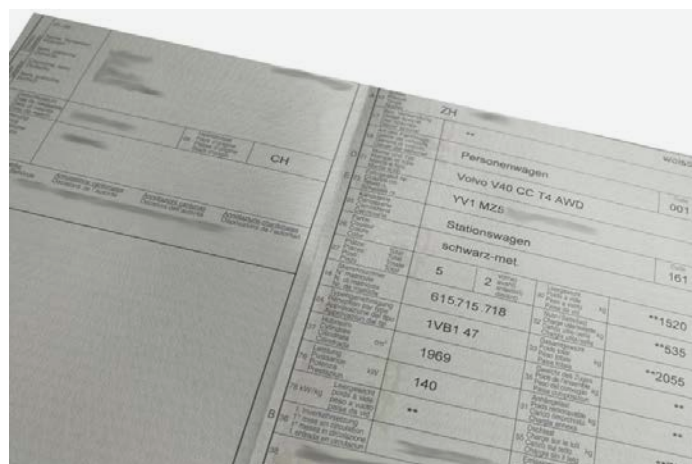
Effort réduit, bilans CO₂ optimisés

Une réception par type couvre un groupe de véhicules, le modèle présentant les émissions de CO₂ les plus élevées sert de base pour l'ensemble du groupe. C'est bien sûr défavorable et a fait que les importateurs ont défini des groupes de plus en plus petits, gonflant l'effort administratif. Avec l'eCOC, une acceptation individuelle, l'effort disparaît et le calcul du CO₂ peut aussi être optimisé.

Les avancées politiques ont conduit la Suisse à adopter le règlement UE 2018/858 et à supprimer le certificat de type pour les immatriculations. «Le Parlement a décidé que l'immatriculation des véhicules dans l'UE est également reconnue par la Suisse», explique Philipp Zimmermann, directeur général d'auto-i-dat. Toutefois, la procédure d'essai continuera de s'appliquer aux véhicules à équipement spécial.

Tendance des immatriculations eCOC à la hausse

Au cours des 8 derniers mois (à la fin avril), 29 376 véhicules avec eCOC ont été im-



Die Typengenehmigung, eine Schweizer Spezialität, wird abgeschafft. Die Fahrzeugsuche in Systemen ist mittels Stammmnummer- und Kontrollschildabfrage dank auto-i-dat weiterhin gewährleistet.

L'homologation de type, spécialité suisse, est supprimée. La recherche de véhicules dans les systèmes est toujours facilement assurée par la requête du numéro matricule et de la plaque par auto-i-dat.

zent aller neuen Fahrzeuge. Die Tendenz ist stark steigend. So wurden allein im April bereits 39,7 Prozent, also mehr als jedes dritte Neufahrzeug, mit eCoC eingelöst. Spätestens 2025 wird kein Auto mehr mit Typenschein zugelassen. Die Suche über Marke, Modell, Typ – wie sie jetzt ausprobiert wird – kann langfristig also keine Lösung sein.

Die auto-i-dat ag hat all ihre Systeme umgestellt und bietet auch Drittanbietern wie Versicherungen entsprechende APIs (Schnittstellen). Neu können die Fahrzeuge per Stammnummer oder Kontrollschildnummer einfach identifiziert werden. Dass diese Suchfunktion erfolgreich ist, zeigt das Beispiel von Volvo Cars Switzerland AG. Auf der Webseite volvo-autoankauf.ch können Privatkunden mittels Angabe des Kennzeichens den Wert ihres Fahrzeugs berechnen lassen. Ältere Fahrzeuge, die noch mit Typenscheinnummer eingelöst wurden, können übrigens auch nach 2025 über diese gesucht werden. ●

Text: Henrik Petro, Bilder: auto-i-dat ag

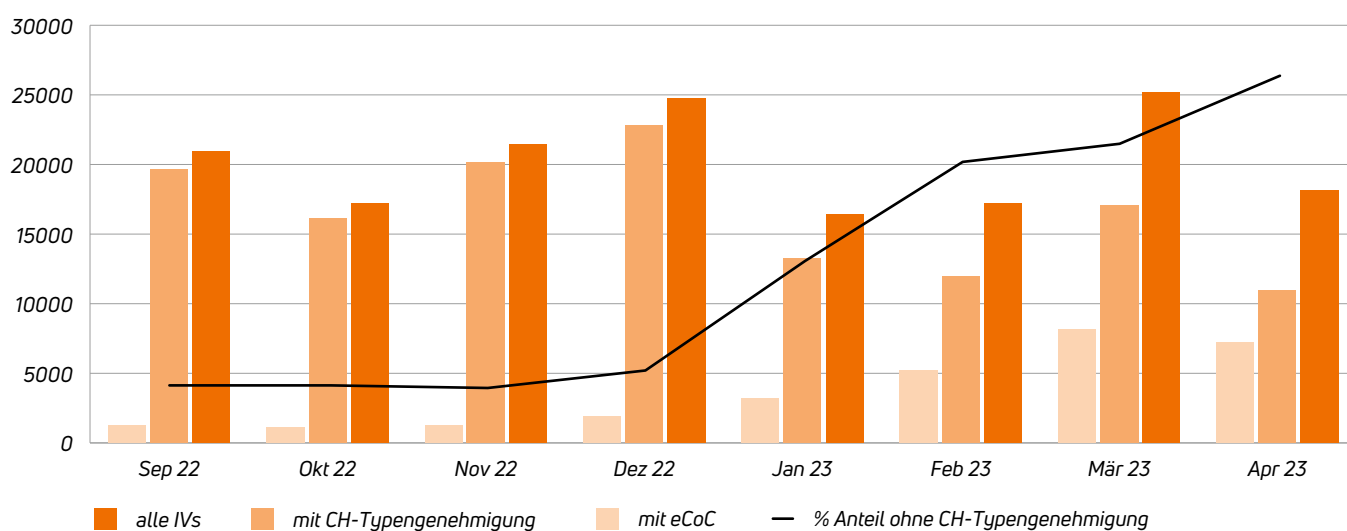
matriculés, soit 18,2 % de tous les véhicules neufs. Tendance fortement à la hausse. Rien qu'en avril, 39,7 %, soit plus d'1 véhicule neuf sur 3, ont été échangés avec un eCoC. D'ici 2025 au plus tard, les voitures avec un certificat de type ne seront plus immatriculées. La recherche par marque, modèle, type – actuellement expérimentée – ne saurait être une solution à long terme.

auto-i-dat ag a converti ses systèmes et propose aussi des API correspondantes aux fournisseurs tiers (assurances, etc.). Les véhicules pourront être identifiés par leur matricule ou leur n° de plaque. L'exemple de Volvo Cars Switzerland AG montre que la fonction de recherche est efficace. Sur le site volvo-autoankauf.ch, les clients privés peuvent calculer la valeur de leur véhicule en saisissant le n° d'immatriculation. Les véhicules plus anciens échangés avec un numéro de certificat de type pourront aussi être recherchés après 2025 ●

Texte: Henrik Petro

Images: auto-i-dat sa

Immatrikulationen von neuen Personenwagen



Der Anteil an Immatrikulationen neuer Personenwagen mit CoC steigt stetig. Mit Typengenehmigung eingelöste Fahrzeuge (Bestand) können aber auch künftig über die Typengenehmigungsnummer gefunden werden.

La proportion d'immatriculations de voitures particulières neuves avec un CoC est en constante augmentation. Les véhicules échangés avec l'homologation de type (stock) peuvent également être trouvés à l'avenir à l'aide du numéro d'homologation de type.

Certificate of Conformity (CoC)

Schweiz übernimmt EU-Verordnung

CoC steht für Certificate of Conformity, zu Deutsch «Übereinstimmungsbescheinigung» und ist ein Dokument, das bezeugt, dass das dazugehörige Fahrzeug den EU-Vorschriften entspricht. Die EU-Verordnung 2018/858 regelt, dass ab 1.9.2025 alle EU-Mitglieder in der Lage sein müssen, elektronische CoC auszutauschen. Spätestens ab 5.7.2026 müssen die Hersteller elektronische CoC ausstellen. Das eCoC unterscheidet Marke, Variante und Version. Es handelt sich dabei um eine Kombination von Buchstaben und Zahlen, die sich für jede Marke unterscheiden. Im Unterschied zur VIN (Vehicle Identification Number) ist das eCoC im Fahrzeugausweis nicht aufgeführt und nicht einfach zugänglich. Das eCoC ist für ein individuelles Fahrzeug gültig und somit eine Einzelzulassung. Die CoC gelten für die ganze EU. Da die Schweiz die meisten EU-Gesetze und Verordnungen übernimmt, ist der Schweizer Typenschein ein unnötiger administrativer Aufwand geworden, insbesondere im Hinblick auf die CO₂-Regelungen.

Certificate of Conformity (CoC)

La Suisse adopte le règlement de l'UE

L'acronyme CoC signifie Certificate of Conformity («certificat de conformité» en bon français...) et est un document qui atteste que le véhicule associé est conforme aux réglementations de l'UE. Le règlement UE 2018/858 stipule qu'à partir du 1^{er} septembre 2025, tous les membres de l'UE doivent pouvoir échanger des CoC électroniques. Les fabricants doivent émettre des CoC électroniques au plus tard le 5 juillet 2026. LeCoC différencie les marques, les variantes et les versions. C'est une combinaison de lettres et de chiffres qui sont différents pour chaque marque. Contrairement au VIN (Vehicle Identification Number), leCoC n'est pas répertorié dans le document d'immatriculation du véhicule et n'est pas facilement accessible. LeCoC est valable pour un véhicule individuel et est donc une approbation individuelle. Le CoC s'applique à l'ensemble de l'UE. Etant donné que la Suisse adopte la plupart des lois et réglementations de l'UE, le certificat de type suisse est devenu une charge administrative inutile, en particulier en ce qui concerne la réglementation sur le CO₂.