

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

*Informations d'auto-i-dat au sujet du développement du parc automobile en Suisse*

### **Une grande majorité de moteurs diesel et à essence**

**Zurich, le 24 septembre 2020 – Le parc automobile suisse s'est stabilisé suite la crise du coronavirus, mais ce n'est que momentanément. Parmi les voitures neuves immatriculées, les motorisations alternatives gagnent des parts de marché considérables, mais elles ne représentent même pas 5 % du parc automobile complet qui compte actuellement 4,6 millions de voitures en Suisse.**

Aujourd'hui, 4 641 530 véhicules sont immatriculés en Suisse, soit 1,2 % de moins qu'il y a un an, mais ce recul est dû au nettoyage de la base de données utilisée. L'âge moyen de toutes les voitures de tourisme immatriculées en Suisse est de 9,5 ans. Puisque la crise du coronavirus a entraîné une baisse actuelle de près de 30 % des nouvelles immatriculations et que ces pertes ne pourront pas être comblées jusqu'à la fin de l'année, nous pouvons partir du principe que 2020 sera l'une des plus mauvaises années de l'histoire de la branche automobile. Un détail en passant: parmi les nouvelles immatriculations, le diesel n'affiche qu'une baisse de 4 % par rapport au premier semestre 2019, alors que la part des nouvelles voitures à essence recule de 7 % face à la technologie hybride.

La part des véhicules à moteur alternatif évolue cependant rapidement: durant le premier semestre 2020, 21,6 % de toutes les nouvelles voitures vendues étaient équipées de propulsions alternatives. La technologie hybride est ici la grande gagnante: aujourd'hui, ce segment représente 15,7 % des voitures de tourisme nouvellement immatriculées. René Mitteregger, spécialiste des données chez auto-i-dat ag, en est sûr: «Cette tendance se renforcera ces prochains mois.»

La situation sur le marché de l'occasion est sensiblement moins dramatique que celle des nouvelles voitures. Certes, la branche affiche ici aussi un recul, mais il est relativement acceptable à «seulement» 7,5 %. Ceci est aussi dû au fait que juin et juillet ont été les deux meilleurs mois de vente jamais enregistrés, avec près de 80 000 véhicules d'occasion vendus rien qu'en juin. Le défi du marché de l'occasion réside plutôt dans le fait que les commerçants se plaignent que les occasions intéressantes sont pratiquement épuisées aujourd'hui. C'est aussi pour cette raison que les temps d'immobilisation sont légèrement plus élevés que durant le deuxième semestre 2019 avec une moyenne de 88 jours. Il faut cependant noter que ces temps d'immobilisation diffèrent fortement en fonction des marques et des modèles.

Les véhicules à essence représentent toujours la plus grande part du parc automobile suisse (66,2 % / -5 % par rapport à l'année passée), suivis des diesels (29,9 % / -2,6 %). En d'autres termes, plus de 96 % de tous les véhicules circulant sur les routes suisses sont toujours (et seront encore longtemps) équipés de moteurs à combustion classiques. Cette proportion est notamment due au fait que les véhicules hybrides sont aussi équipés de moteurs à combustion, même s'ils font partie de la catégorie des «propulsions alternatives». Grâce à une croissance considérable, la part des véhicules hybrides (en tout 125 577 modèles) se situe aujourd'hui à 2,6 % de la totalité du marché automobile; plus de 35 000 véhicules de ce type ont été vendus au cours des 12 derniers mois. Les véhicules purement électriques continuent par contre à évoluer à moins de 1 % (0,7 %) du parc automobile suisse. À la mi-2020, seulement 37 683 véhicules purement électriques étaient immatriculés en Suisse, dont 40 % de modèles Tesla.

**Pour plus d'informations, veuillez contacter:**

René Mitteregger, responsable de produit auto-i-dat ag  
Widmerstrasse 73h, 8038 Zurich  
Téléphone 044 497 40 40  
r.mitteregger@auto-i-dat.ch  
www.auto-i-dat.ch